

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СИСТЕМЫ SRS

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

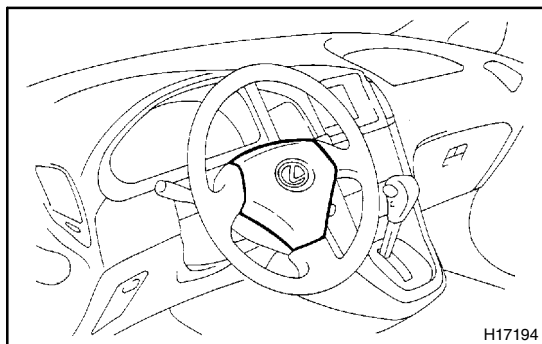
RS0J0-08

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Автомобиль LEXUS RX300 оборудован системой SRS, в состав которой входят подушка безопасности водителя, а также передняя пассажирская и боковая подушки безопасности. Выполнение операций по обслуживанию в неправильной последовательности может привести к внезапному срабатыванию SRS во время обслуживания, что может причинить серьезные травмы. Кроме того, ошибки при обслуживании системы SRS могут привести к тому, что в аварийной ситуации она не сработает надлежащим образом. Прежде чем приступать к обслуживанию (например, к снятию или установке деталей, их осмотру или замене), необходимо внимательно прочесть следующие пункты и выполнять все операции в точном соответствии с руководством по ремонту.
- Начинать выполнение работ следует не ранее, чем через 90 секунд после переключения выключателя зажигания в положение “LOCK” и отсоединения кабеля от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
(Система SRS имеет собственный источник питания, поэтому если начать выполнение работ до истечения 90 секунд после отсоединения от аккумулятора кабеля отрицательной клеммы, может произойти разворачивание подушки безопасности.)
- Не подвергайте накладку рулевого колеса, передние или боковые подушки безопасности, блок управления системы SRS, передние или боковые датчики системы SRS непосредственному воздействию горячего воздуха или пламени.

ПРИМЕЧАНИЕ:

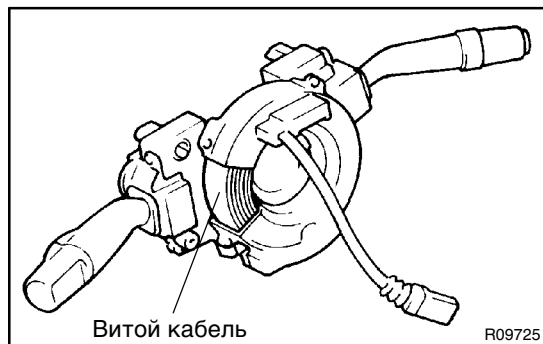
- Признаки неисправности системы SRS трудно определить, поэтому наиболее важным источником информации при поиске неисправностей становятся диагностические коды неисправностей (DTC). При поиске неполадок в системе SRS перед отключением ее от аккумулятора обязательно проверяйте коды DTC.
- Даже после незначительных аварий, при которых SRS не сработала, необходимо проверить накладку рулевого колеса, передние и боковые подушки безопасности, блок управления системы SRS, передние и боковые датчики системы SRS (см. стр. RS-14, RS-28, RS-41, RS-53, RS-58 и RS-63).
- Перед ремонтом снимите датчик системы SRS, если во время ремонта он может подвергнуться ударам.
- Не используйте детали системы SRS от другого транспортного средства. Для замены используйте только новые детали.
- Никогда не разбирайте и не ремонтируйте с целью повторного использования накладку рулевого колеса, передние и боковые подушки безопасности, блок управления системы SRS, передние или боковые датчики подушек безопасности.
- При падении накладки рулевого колеса, передних или боковых подушек безопасности, блока управления системы SRS, передних или боковых датчиков системы SRS, а также при обнаружении трещин, вмятин или других дефектов корпуса, кронштейна или разъемов, необходимо заменить их новыми устройствами.
- Поиск неисправностей в электрических цепях производите с помощью вольтметра/омметра с высоким импедансом (не менее 10 кОм/В).
- На краях компонентов SRS находятся этикетки с информацией. Следуйте инструкциям в примечаниях.
- После завершения работ с дополнительной системой (пассивной) безопасности проверьте контрольную лампу аварийного состояния SRS (см. стр. 05-305).
- При отключении провода от отрицательной (-) клеммы аккумулятора происходит сброс данных, записанных в памяти часов и аудиосистемы. Для того, чтобы в дальнейшем восстановить настройки аудиосистемы, перепишите их перед началом работ. После завершения работ восстановите настройки аудиосистемы и установите на часах дату и время. Для предотвращения стирания памяти систем, оборудованных запоминающими устройствами, не следует использовать в качестве резервного источника питания другой аккумулятор.
- Если в автомобиле имеется система мобильной связи, см. меры предосторожности в разделе IN.



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

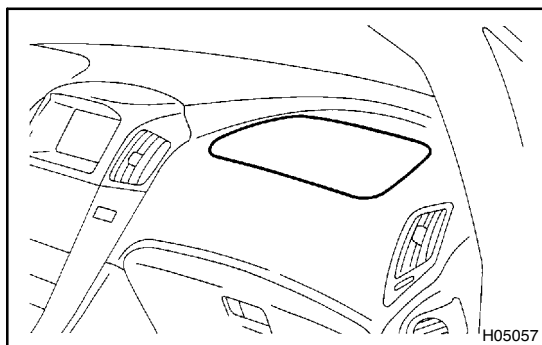
1. НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (с подушкой безопасности)

Блок наполнения и подушка безопасности находятся в накладке рулевого колеса и не подлежат разборке. Блок наполнения включает в себя пиропатрон, воспламеняющий пирозапал, газовый генератор и т.д. и отвечает за наполнение подушки безопасности при получении команды от блока управления системы SRS.



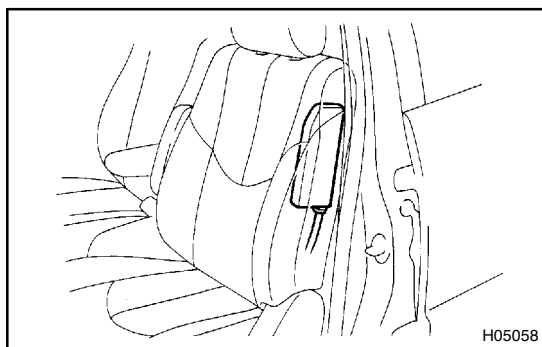
2. ВИТОЙ КАБЕЛЬ (в комбинированном переключателе)

Витой кабель используется для электрического соединения кузова автомобиля с рулевым колесом.



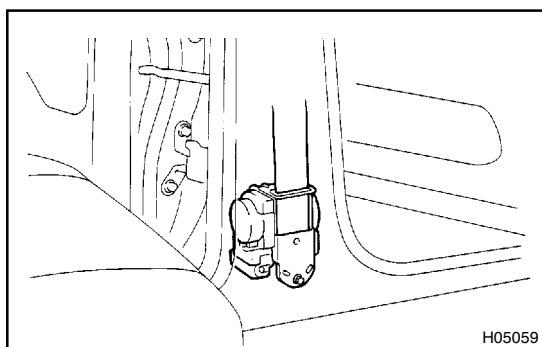
3. ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Блок наполнения и подушка безопасности находятся в узле передней подушки безопасности пассажира и не подлежат разборке. Блок наполнения включает в себя пиропатрон, воспламеняющий пирозапал, газовый генератор и т.д. и отвечает за наполнение подушки безопасности при получении команды от блока управления системы SRS.



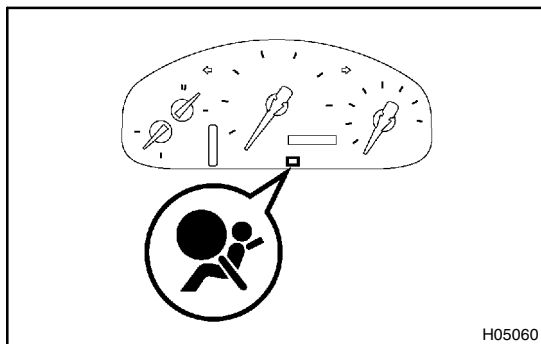
4. БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Блок наполнения и подушка безопасности находятся в узле боковой подушки безопасности переднего пассажира и не подлежат разборке. Блок наполнения включает в себя пиропатрон, воспламеняющий пирозапал, газовый генератор и т.д. и отвечает за наполнение подушки безопасности при получении команды от блока управления системы SRS.



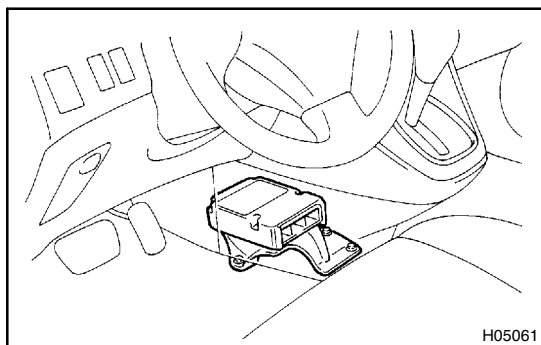
5. ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Преднатяжитель ремня безопасности входит в состав наружного ремня безопасности переднего сиденья. В состав преднатяжителя входят: пиропатрон, газовый генератор, жгут проводов, поршень и т.д. Преднатяжитель срабатывает при лобовом столкновении. Преднатяжитель ремня безопасности не подлежит разборке.



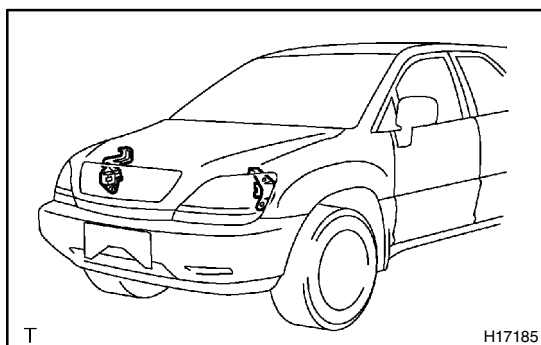
6. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ SRS

Контрольная лампа аварийного состояния SRS находится на щитке приборов. Она предназначена для информирования водителя о наличии неисправности в системе, если в ходе самодиагностики блока управления системы SRS обнаружена неисправность. В нормальных рабочих условиях при повороте замка зажигания в положение ON, лампа горит в течение примерно 6 секунд, после чего гаснет.



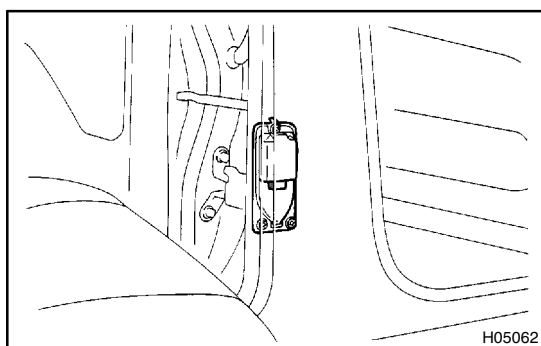
7. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SRS

Блок управления системы SRS расположен на полу, под нижней облицовкой центральной консоли. В состав блока управления системы SRS входят: датчик системы SRS, датчик системы безопасности, контур диагностики, контур управления зажиганием, контур возбуждения и т.д. Он получает сигналы от передних и боковых датчиков системы SRS, а также подушек безопасности занавесочного типа и на основании этих сигналов принимает решение о необходимости срабатывания SRS. Блок управления системы SRS не подлежит разборке.



8. ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

Передний датчик системы SRS установлен внутри каждого лонжерона. Датчик имеет чувствительный элемент механического типа. Если датчик фиксирует силу торможения, превышающую установленное значение, контакт в датчике замыкается и в блок управления системы SRS подается соответствующий сигнал. Передний датчик системы SRS не подлежит разборке.

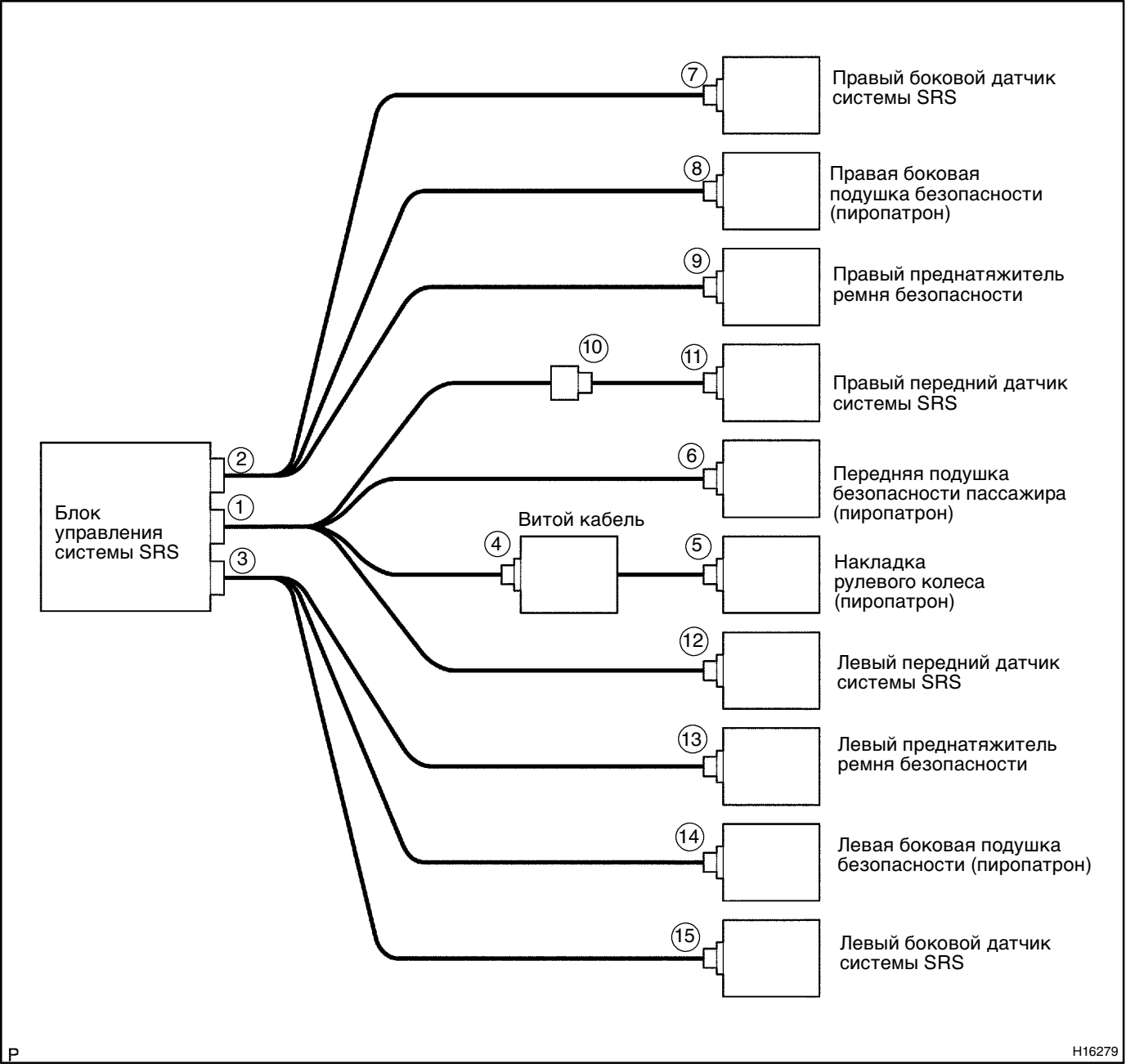


9. БОКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

Боковой датчик системы SRS установлен в правой и левой средней стойках кузова. В состав бокового датчика входят: боковой датчик замедления, датчик системы безопасности, контур диагностики и т.д. Он посылает сигналы в блок управления системы SRS, на основании которых принимается решение о необходимости срабатывания боковой подушки безопасности системы SRS. Боковой датчик системы SRS не подлежит разборке.

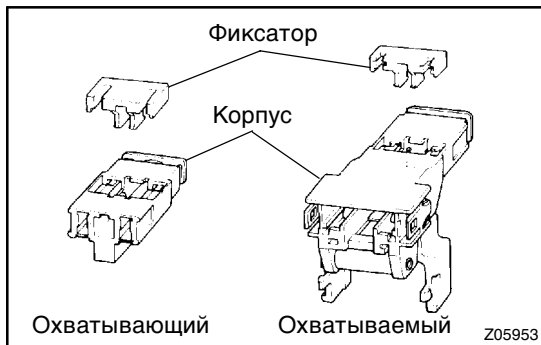
10. РАЗЪЕМЫ СИСТЕМЫ SRS

УКАЗАНИЕ:
Разъемы системы SRS расположены, как показано на следующем рисунке.

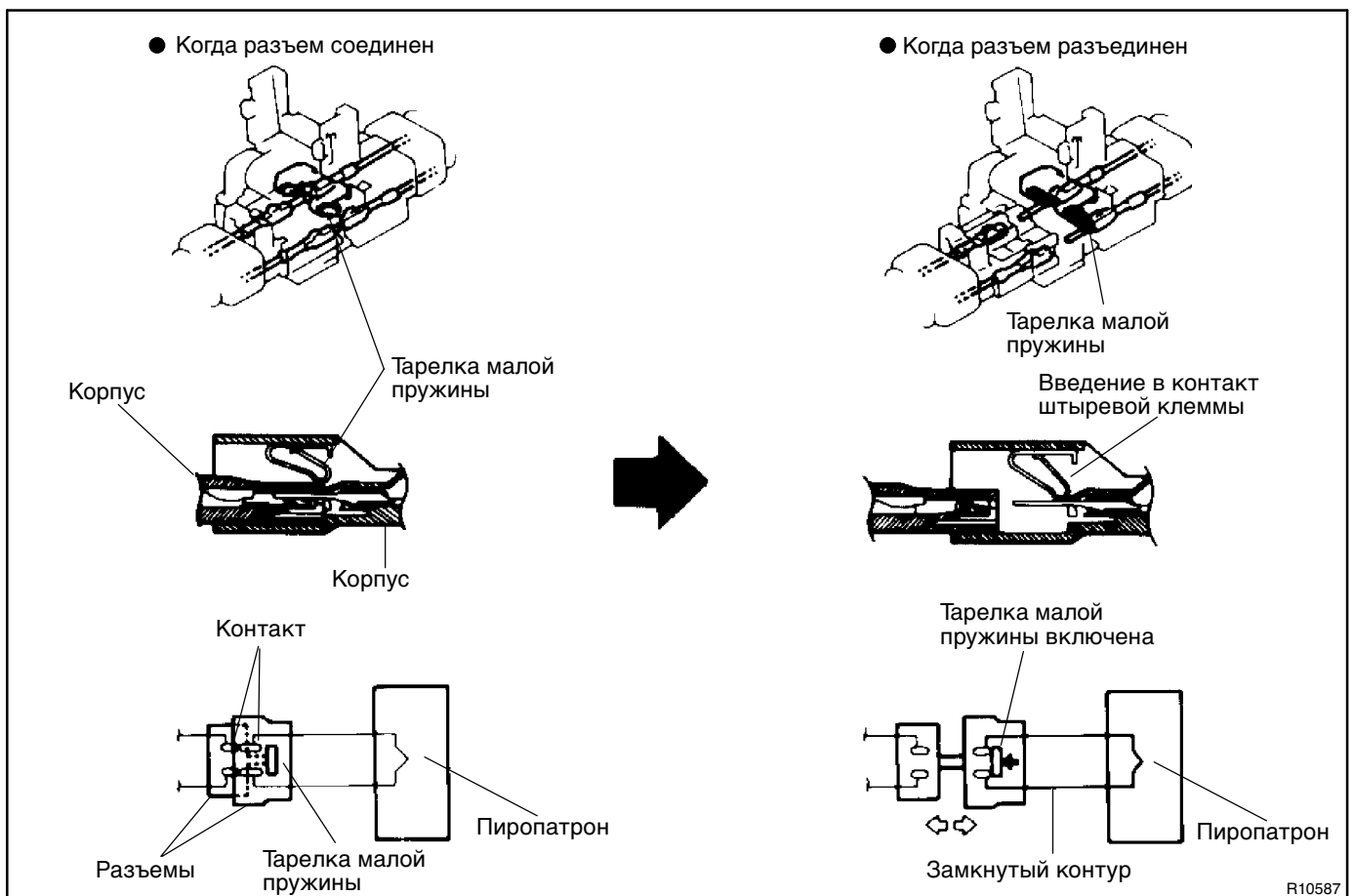


N°	Позиция	Применение
(1)	Механизм двойной фиксации клеммы	Разъемы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
(2)	Механизм предотвращения срабатывания подушки безопасности	Разъемы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 13, 14
(3)	Механизм проверки электрических соединений	Разъемы 1, 2, 3

- (a) Все разъемы системы SRS окрашены в желтый цвет, что позволяет отличать их от других разъемов. Разъемы, имеющие специальные функции и предназначенные непосредственно для SRS, используются в положениях, обеспечивающих высокую надежность, как показано на предыдущей странице. В разъемах используются долговечные позолоченные клеммы.

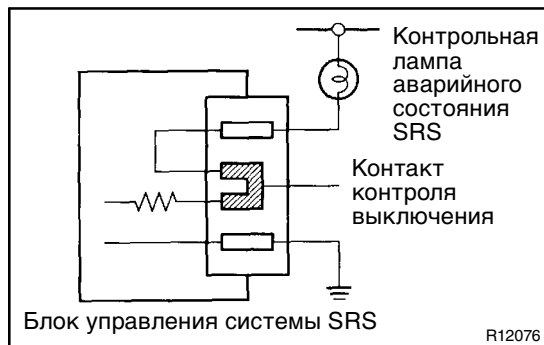


- (1) **Механизм двойной фиксации клеммы**
Каждый разъем состоит из двух частей: корпуса и фиксатора. Используемая конструкция обеспечивает надежную фиксацию контактов благодаря наличию парного замка (фиксатор и трубка), предотвращающего выход контактов из зацепления.
- (2) **Механизм предотвращения срабатывания подушки безопасности**
Каждый разъем включает тарелку малой пружины. При разъединении разъема тарелка малой пружины автоматически закорачивает положительную (+) и отрицательную (-) клеммы пиропатрона.

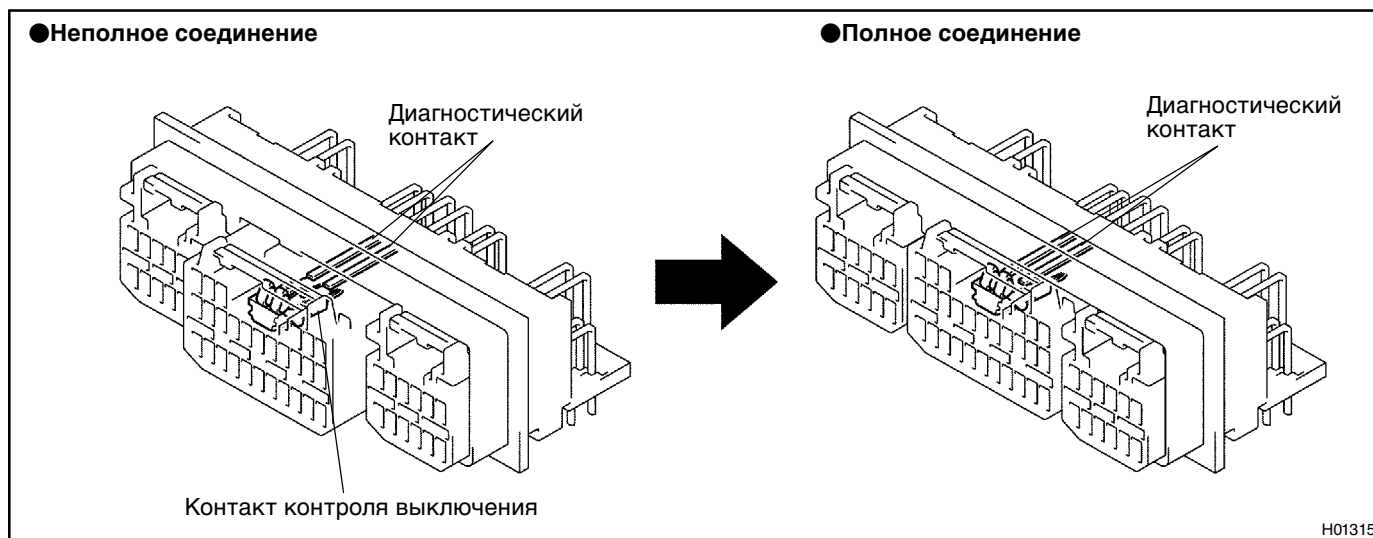


УКАЗАНИЕ:

Тип разъема показан на схеме на предыдущей странице.



- (3) Механизм проверки электрических соединений
Этот механизм с помощью электрических средств проверяет правильность и полноту подключения разъемов. Механизм проверки электрического соединения работает следующим образом: после фиксации замка корпуса разъема щуп обнаружения разъединения вводится в контакт с диагностическими контактами.

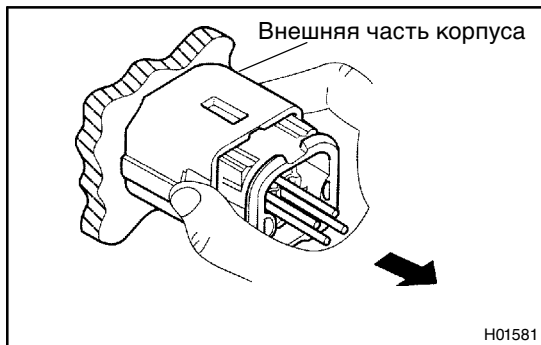


УКАЗАНИЕ:

Показанные на этом рисунке разъемы "1", "2" и "3", рассматриваются в операции 11.



- (b) Если автомобиль попал в аварию с лобовым столкновением и получил повреждения в области, указанной штриховкой (рис. 1), в случае превышения силы удара определенного значения автоматически срабатывает система SRS. Датчик системы безопасности рассчитан на срабатывание при меньшей скорости торможения, чем датчик системы SRS. Как показано на рис. 2, взрыв вызывается протекающим через пиропатрон током, который подается при одновременном срабатывании датчика системы безопасности и датчика подушки безопасности. Под воздействием усилия, возникающего при торможении, 2 пиропатрона подушки безопасности для водителя, подушки безопасности для переднего пассажира взрываются и выпускают газ. Газ подается в подушку безопасности для водителя и подушку безопасности для переднего пассажира и быстро увеличивает давление в них, в результате чего разрывается накладка рулевого колеса и панель приборов. После этого надувание подушек завершается и они начинают сдуваться по мере выхода газа через выпускные отверстия сзади и сбоку подушки.

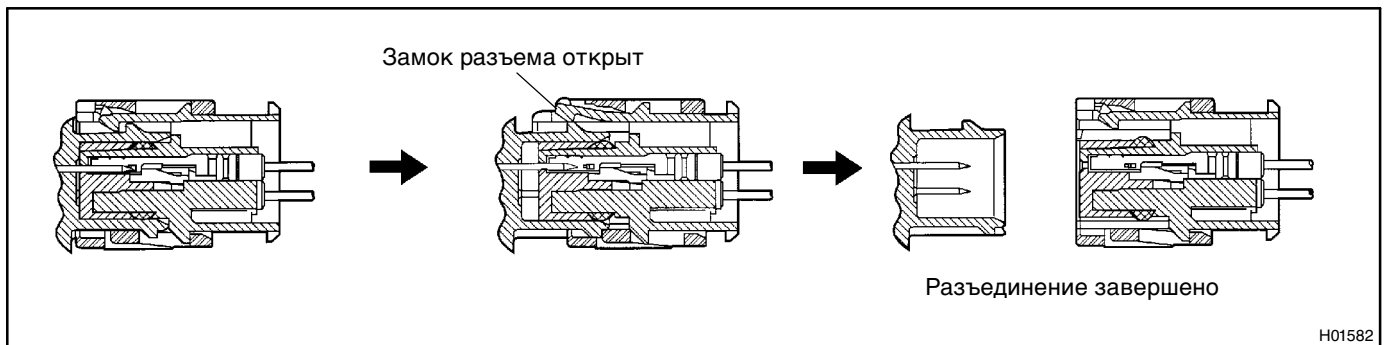


11. РАЗЪЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПЕРЕДНЕГО И БОКОВОГО ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS

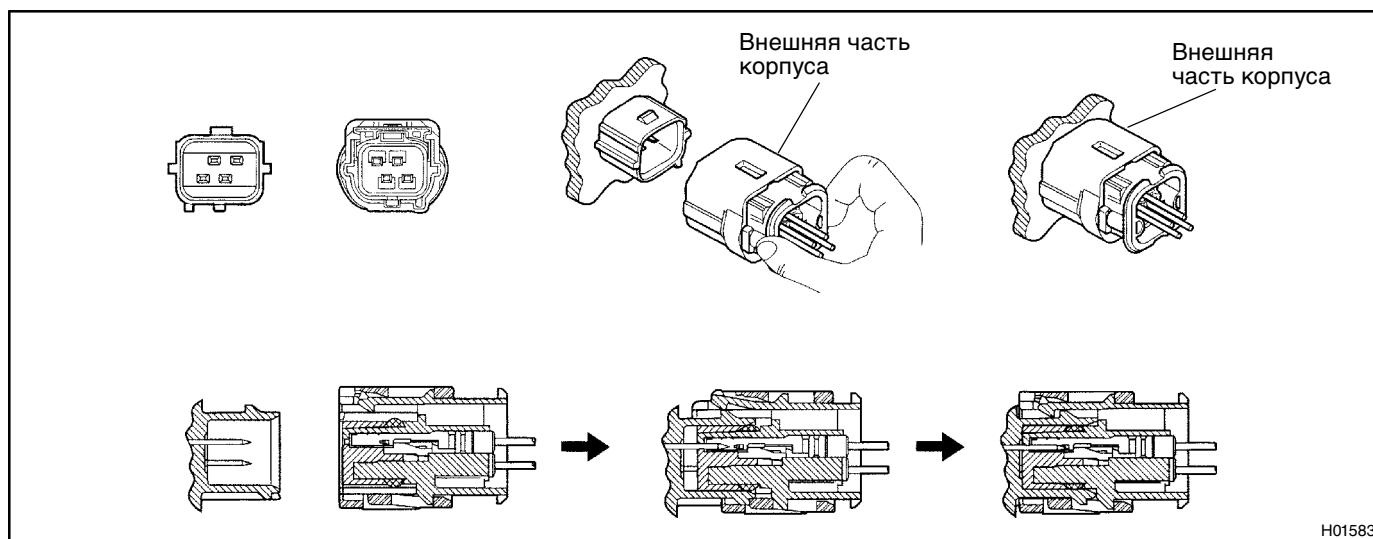
- (a) Удерживая разъем с боков, сдвиньте наружную часть в направлении стрелки.
- (b) Расцепите замок разъема и разъедините охватываемую и охватывающую часть разъема.

УКАЗАНИЕ:

Обязательно держите разъем с обеих сторон. Если держать разъем сверху и снизу, это может помешать разъединению.



12. СОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПЕРЕДНЕГО И БОКОВОГО ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ SRS



- (a) Совместите охватываемую (сбоку датчика) и охватывающую части разъема, как показано на рисунке, и соедините их друг с другом. Они должны сцепиться без усилия.
- (b) После этого внешняя часть корпуса разъема отходит назад. Нажмите на нее до тех пор, пока она не вернется в исходное положение.

Если охватываемая часть не полностью вошла в охватывающую, разъем разъединится.

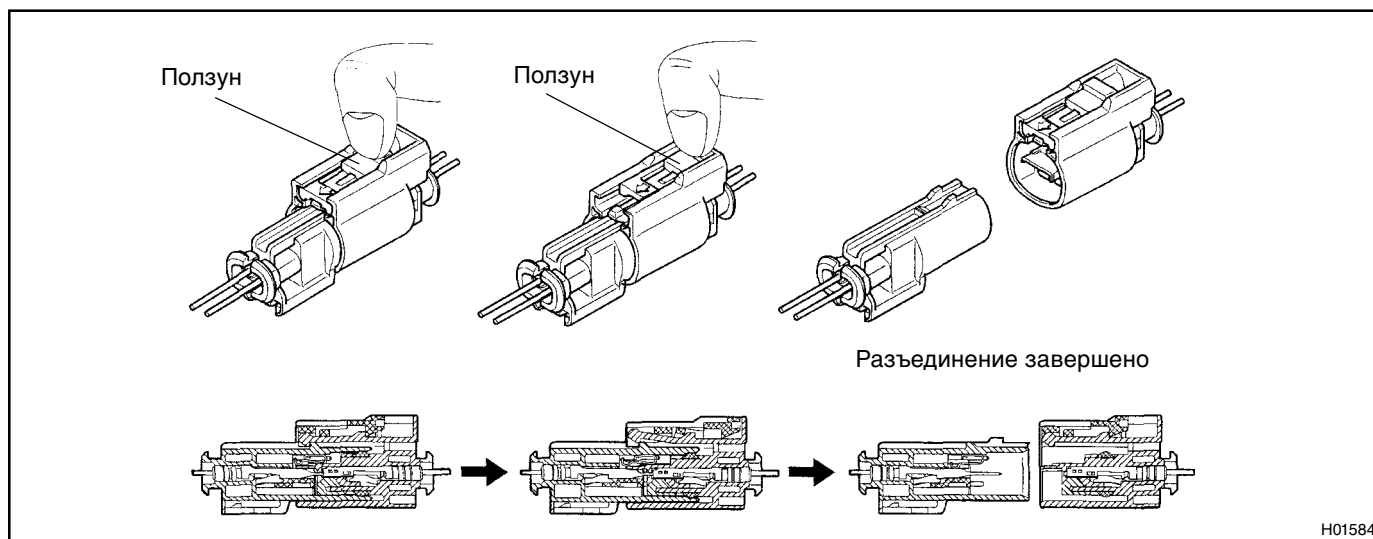
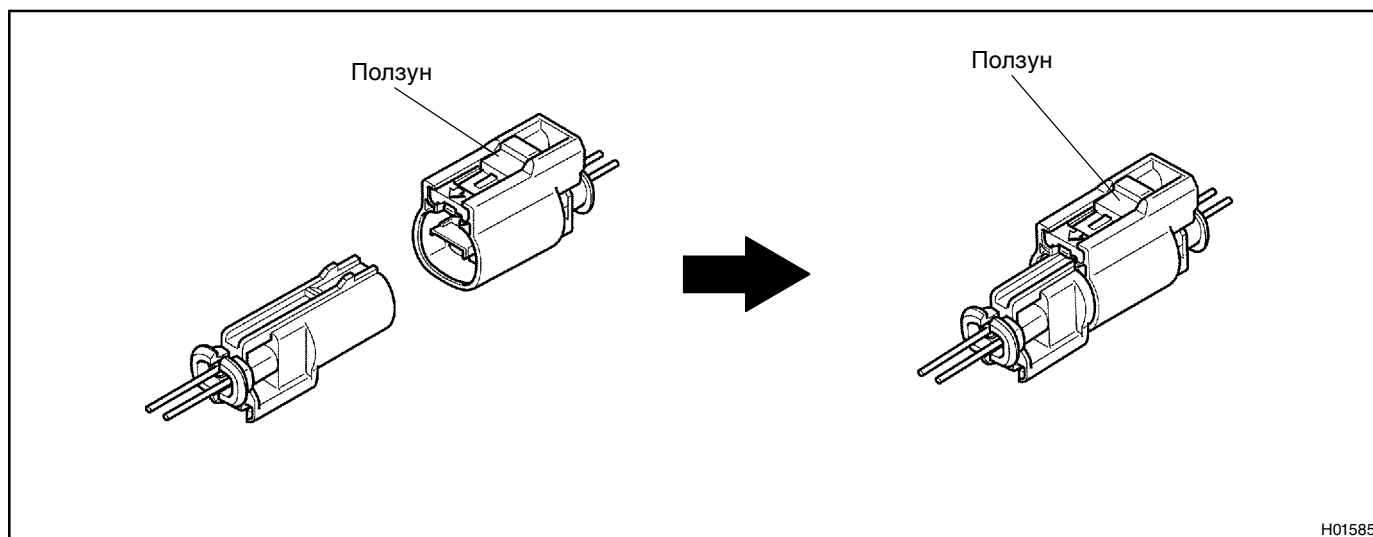
- (c) Вставляйте разъемы до их фиксации. После подсоединения слегка подвигайте их, чтобы убедиться в надежной фиксации. (При фиксации обратите внимание, чтобы внешняя часть вернулась в исходное положение и раздался щелчок.)

УКАЗАНИЕ:

- На соединяйте разъем, удерживая внешнюю часть корпуса.
- При соединении внешняя часть смещается. Не прикасайтесь к ней.

13. РАЗЪЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- (a) Положите палец на ползун.
- (b) Сдвиньте ползун и снимите блокировку.
- (c) Отсоедините разъем.

**14. СОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМА БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

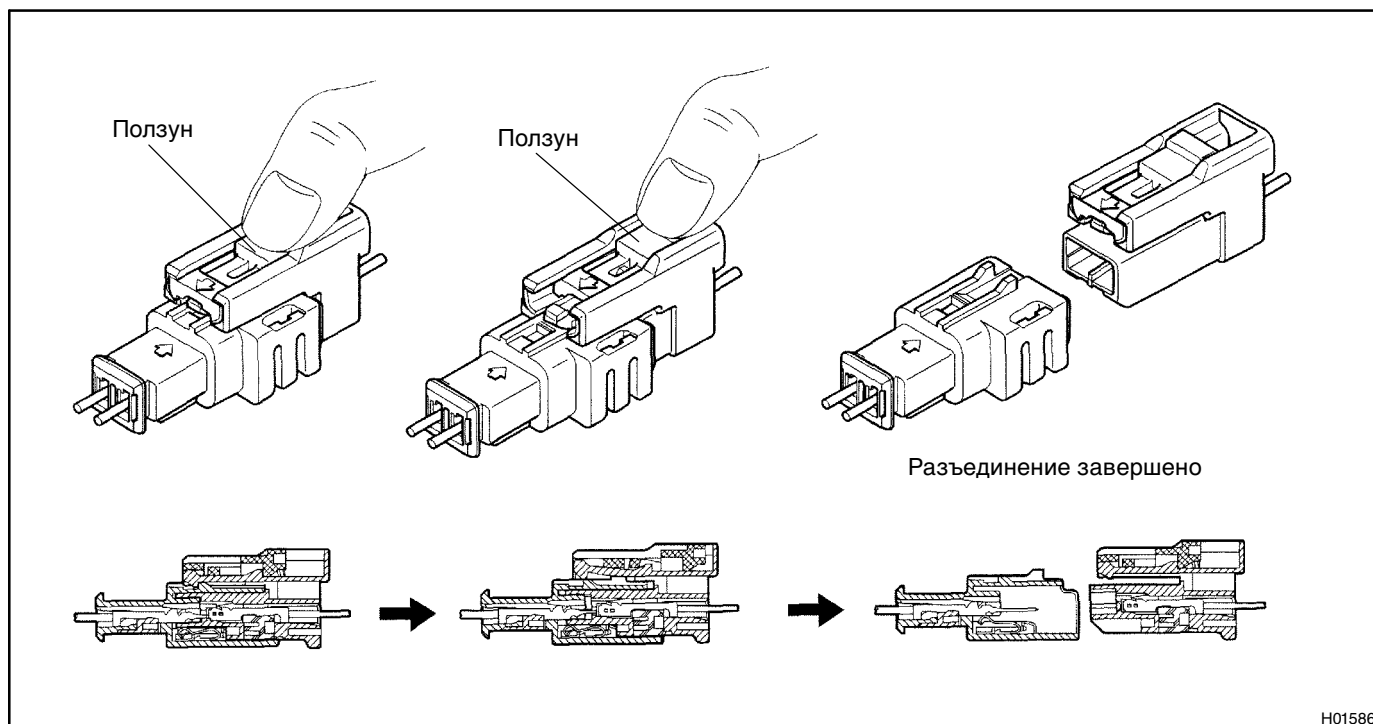
- (a) Совместите охватываемую (сбоку датчика) и охватывающую части разъема, как показано на рисунке, и соедините их друг с другом. Они должны сцепиться без усилия.
- (b) Вставляйте разъемы до их фиксации. После подсоединения слегка подвигайте их, чтобы убедиться в надежной фиксации. (При фиксации обратите внимание, чтобы внешняя часть вернулась в исходное положение и раздался щелчок.)

УКАЗАНИЕ:

- Не трогайте ползун во время смещения.
- Следует действовать осторожно, чтобы не разъединяющую планку. При деформации разъединяющей планки замените ее новой.

15. РАЗЪЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) И ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

- (a) Положите палец на ползун.
- (b) Сдвиньте ползун и снимите блокировку.
- (c) Отсоедините разъем.

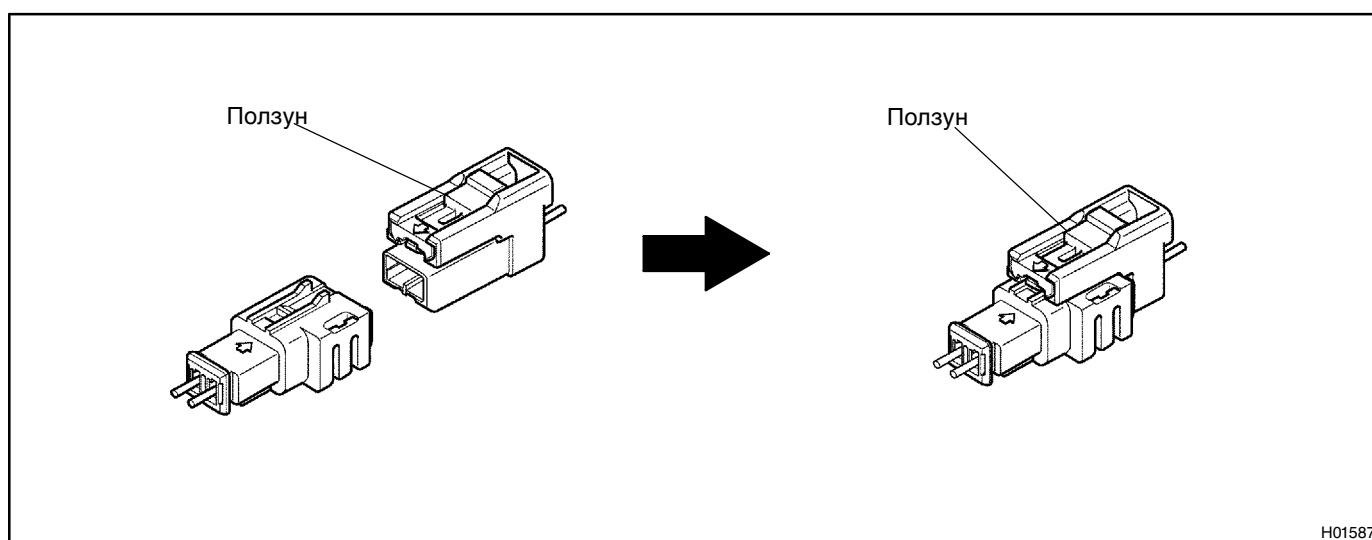


16. СОЕДИНЕНИЕ РАЗЪЕМОВ НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) И ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

- (a) Совместите охватываемую (сбоку датчика) и охватывающую части разъема, как показано на рисунке, и соедините их друг с другом. Они должны сцепиться без усилия.
- (b) Вставляйте разъемы до их фиксации. После подсоединения слегка подвигайте их, чтобы убедиться в надежной фиксации. (При фиксации обратите внимание, чтобы внешняя часть вернулась в исходное положение и раздался щелчок.)

УКАЗАНИЕ:

- Не трогайте ползун во время смещения.
- Следует действовать осторожно, чтобы не разъединяющую планку. При деформации разъединяющей планки замените ее новой.

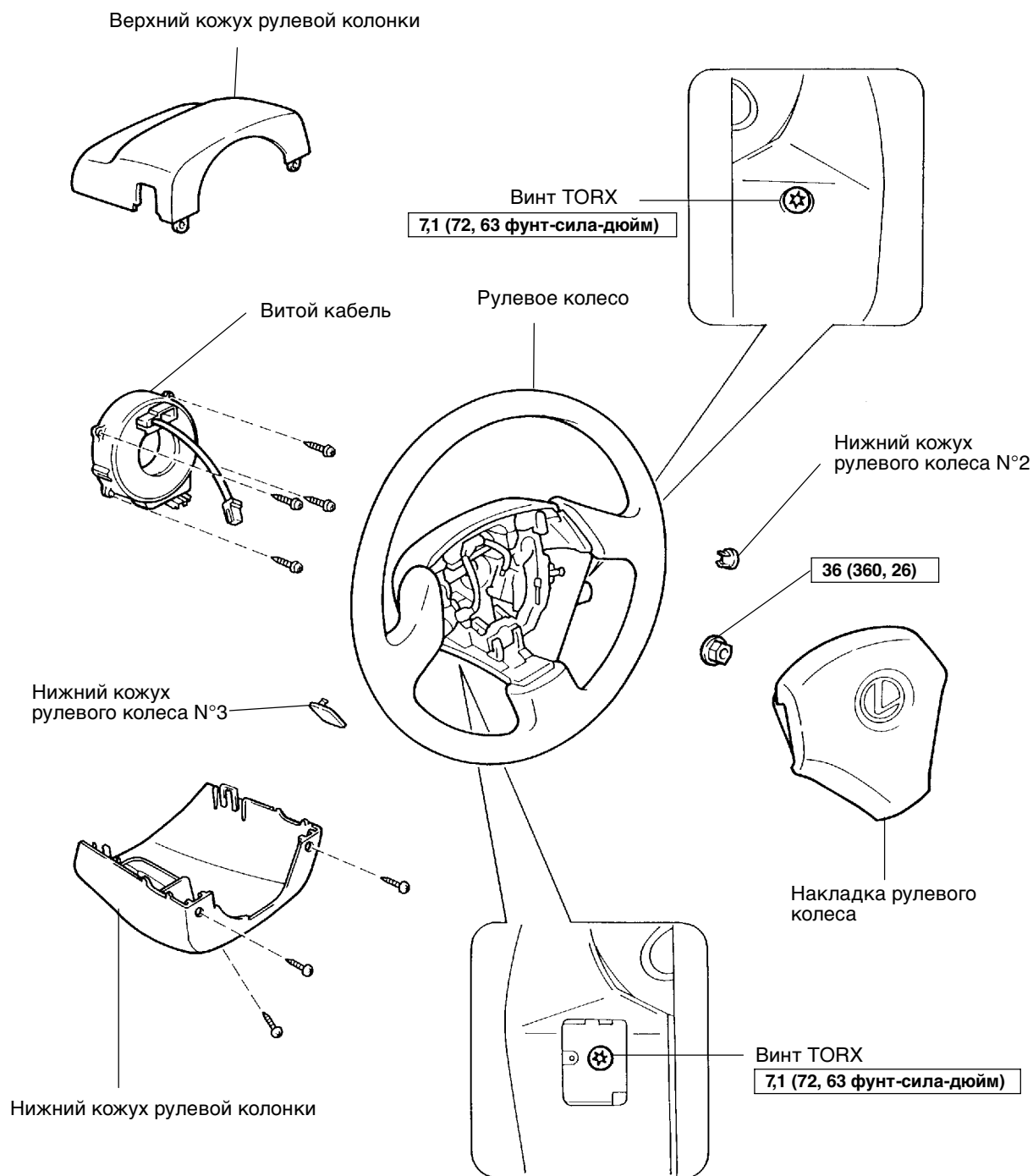


H01587

НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ВИТОЙ КАБЕЛЬ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0JQ-08



Н·м (кгс-см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

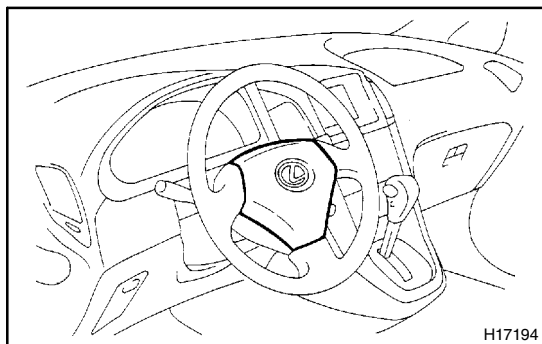
H05064

СНЯТИЕ

УКАЗАНИЕ:

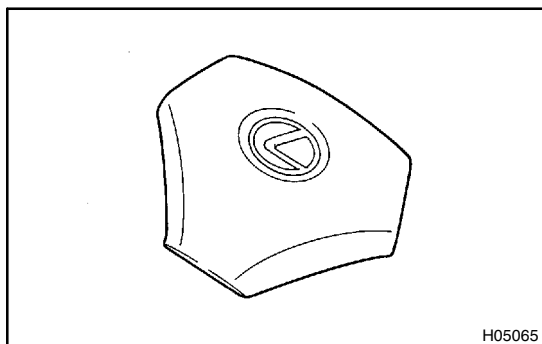
Шаги 1 – 4 см. на стр. SR-12.

1. СНИМИТЕ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА
2. СНИМИТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
3. СНИМИТЕ ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ КОЖУХИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
4. СНИМИТЕ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

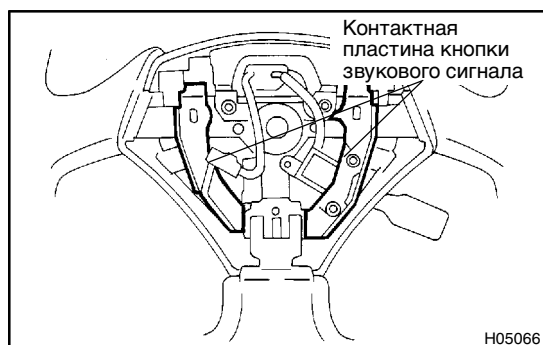


ПРОВЕРКА

1. **Автомобиль не попадал в аварию:**
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
 - (b) Не снимая с автомобиля накладку рулевого колеса (с подушкой безопасности), проведите осмотр следующих элементов.
Порезы, микротрещины или заметное изменение цвета поверхности и пазов накладки рулевого колеса.
2. **Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности не развернута:**
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).



- (b) Сняв с автомобиля накладку рулевого колеса (с подушкой безопасности), проведите осмотр следующих элементов.
 - Порезы, микротрещины или заметное изменение цвета поверхности и пазов накладки рулевого колеса.
 - Проверьте жгут проводов на наличие порезов и трещин, а разъемы – на наличие сколов.



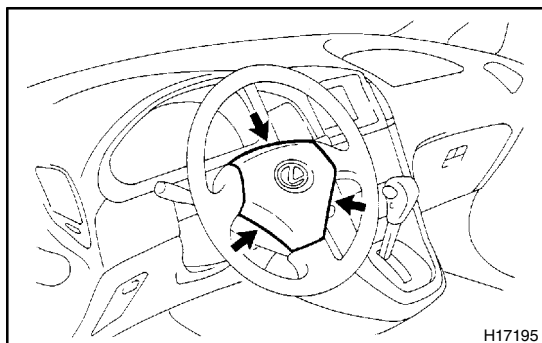
- Убедитесь в отсутствии деформации контактной пластины кнопки звукового сигнала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Порядок снятия и установки накладки рулевого колеса приведен на стр. RS-12 и RS-18. Тщательно соблюдайте все инструкции.

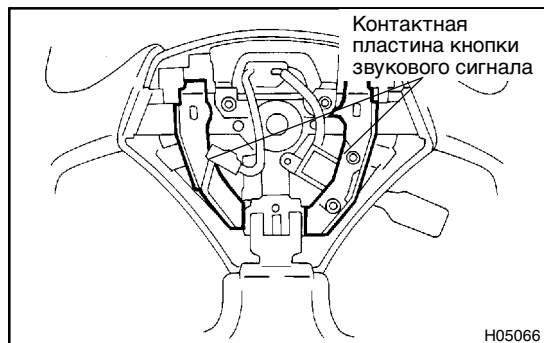
УКАЗАНИЕ:

- Если контактная пластина кнопки звукового сигнала деформирована, она ремонту не подлежит. Рулевое колесо в сборе всегда заменяйте только на новый узел.
- Между накладкой рулевого колеса и узлом рулевого колеса в сборе не должно быть никаких посторонних предметов, при установке новой накладки рулевого колеса на узел рулевого колеса в сборе зазор должен быть одинаковым по всей окружности.



3. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности развернута:
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

- (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
- (b) Сняв с автомобиля накладку рулевого колеса (с подушкой безопасности), проведите осмотр следующих элементов.



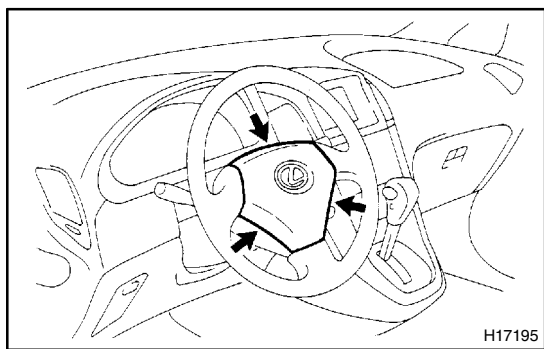
- Убедитесь в отсутствии деформации контактной пластины кнопки звукового сигнала.
- Убедитесь в отсутствии повреждений витого кабеля и жгута проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Порядок снятия и установки накладки рулевого колеса приведен на стр. RS-12 и RS-18. Тщательно соблюдайте все инструкции.

УКАЗАНИЕ:

- Если контактная пластина кнопки звукового сигнала деформирована, не ремонтируйте ее. Рулевое колесо в сборе всегда заменяйте только на новый узел.



- Между накладкой рулевого колеса и узлом рулевого колеса в сборе не должно быть никаких посторонних предметов, при установке новой накладки рулевого колеса на узел рулевого колеса в сборе зазор должен быть одинаковым по всей окружности.

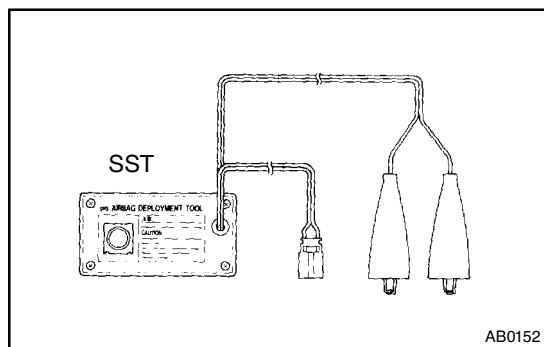
УТИЛИЗАЦИЯ

УКАЗАНИЕ:

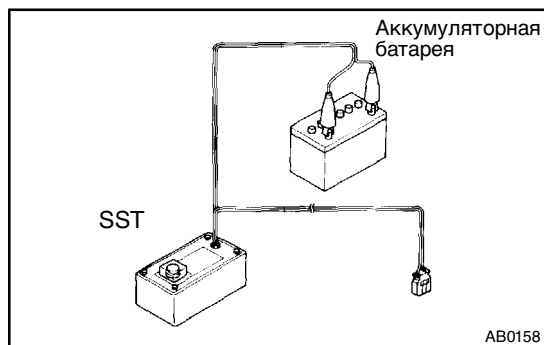
При утилизации автомобиля, оснащенного системой SRS, или накладке рулевого колеса (с подушкой безопасности) сначала разверните подушку безопасности в соответствии с описанной ниже процедурой. При возникновении неисправностей, связанных с разворачиванием подушки безопасности, обращайтесь в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИРМЫ-ДИСТРИБЬЮТОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается утилизация накладки рулевого колеса с неразвернутой подушкой безопасности.
- Подушка безопасности при срабатывании издает громкий хлопок, поэтому работы следует проводить на открытом пространстве, чтобы не причинять неудобства жителям близлежащих зданий.



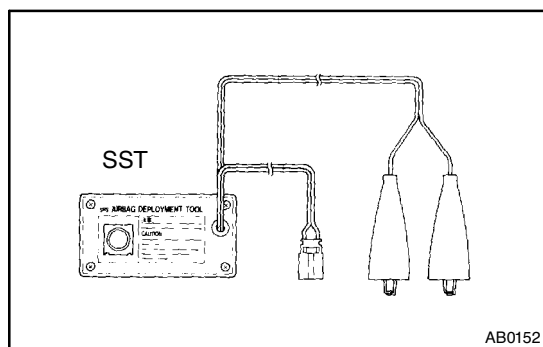
- При разворачивании подушки безопасности всегда применяйте предназначенный для этого SST (приспособление для срабатывания подушки безопасности SRS). Все операции следует выполнять в безопасном месте, удаленном от источников электрических помех.
SST 09082-00700
- При разворачивании подушки безопасности следует находиться от нее на расстоянии не менее 10 м (33 фута).
- Накладка рулевого колеса при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с накладкой рулевого колеса при развернутой подушке надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на накладку рулевого колеса после разворачивания подушки.



1. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для разворачивания подушки безопасности.

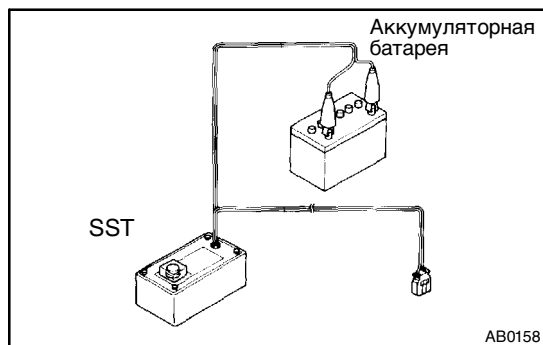


(a) Проверьте работу SST.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При разворачивании подушки безопасности всегда применяйте предназначенный для этого SST. Инструмент для разворачивания подушки безопасности SRS

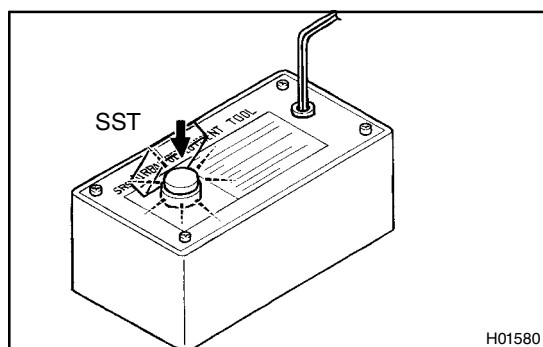
SST 09082-00700



- (1) Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).

УКАЗАНИЕ:

Не подключайте желтый разъем, предназначенный для подключения к дополнительной системе (пассивной) безопасности.

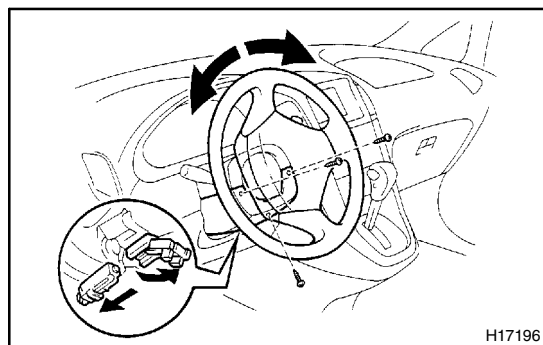


- (2) Нажмите активационный выключатель SST и удостоверьтесь, что светодиод активационного выключателя SST загорелся.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если светодиод загорается до нажатия на кнопку активации, не используйте этот SST, так как он, возможно, неисправен.

- (3) Отключите SST от аккумулятора.

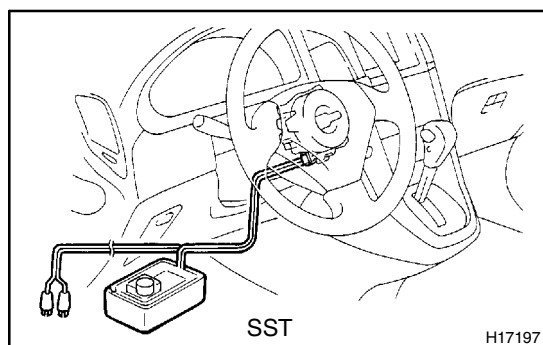


(b) Установите SST.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь в отсутствии слабину в креплении рулевого колеса в сборе и накладке рулевого колеса.

- (1) Вращая рулевое колесо вправо-влево, отверните 3 винта и снимите кожух рулевой колонки.
- (2) Отсоедините разъем подушки безопасности от витого кабеля.

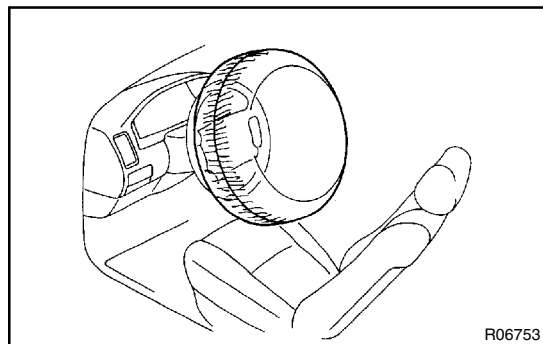
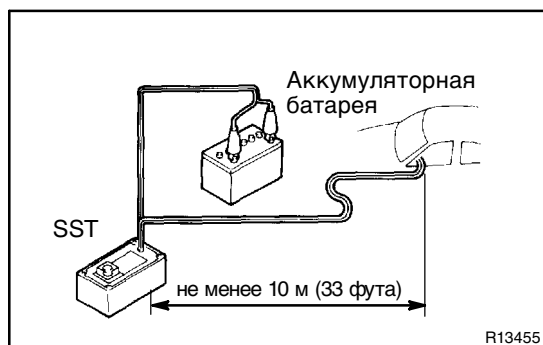


- (3) Подключите разъем SST к разъему подушки безопасности витого кабеля.

SST 09082-00700, 09082-00760

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка.



- (4) Отодвиньте SST на расстояние не менее 10 м (33 футов) от передней части автомобиля.
- (5) Закройте все окна и двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов SST.

- (6) Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).

- (с) Разверните подушку безопасности.

- (1) Никто не должен находиться внутри автомобиля и на расстоянии менее 10 м (33 футов) от него.
- (2) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Накладка рулевого колеса при развертывании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после развертывания.
- Для работы с накладкой рулевого колеса при развернутой подушке надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на накладку рулевого колеса после развертывания подушки.
- Отправляя автомобиль на утилизацию, разверните подушку безопасности, но не снимайте накладку рулевого колеса.
- Транспортируя на утилизацию автомобиль с установленной накладкой рулевого колеса и развернутой подушкой безопасности, обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности развертывается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.

2. РАЗВЕРТЫВАНИЕ В СЛУЧАЕ УТИЛИЗАЦИИ ТОЛЬКО НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При утилизации накладки рулевого колеса (с подушкой безопасности) не разворачивайте ее в автомобиле клиента.
- При развертывании подушки безопасности тщательно следуйте приведенным ниже инструкциям.

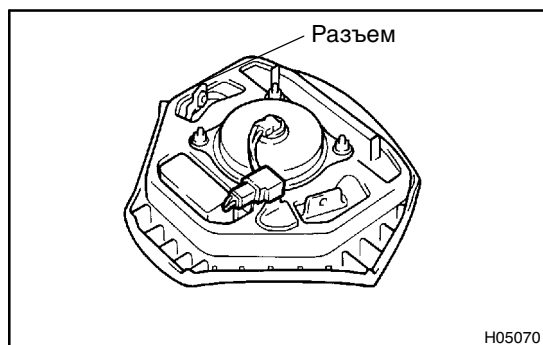
УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для развертывания подушки безопасности.

(a) Снимите накладку рулевого колеса (см. стр. SR-12).

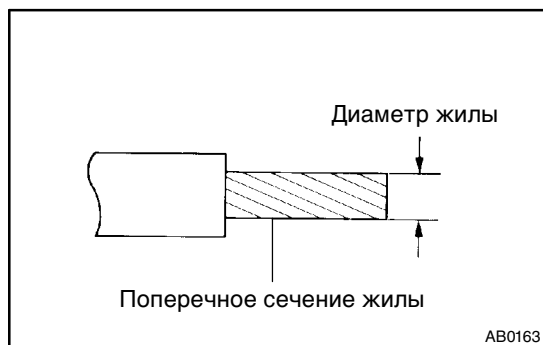
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При снятии накладки рулевого колеса работы следует начинать не ранее, чем через 90 секунд после переключения замка зажигания в положение “LOCK” и отсоединения кабеля от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
- При хранении накладки рулевого колеса ее следует укладывать верхней поверхностью накладки вверх.



(b) Отсоедините разъем на задней поверхности накладки рулевого колеса.

(c) Снимите кожу накладки рулевого колеса.



(d) С помощью запасного провода привяжите накладку рулевого колеса к шине.

Жгут проводов: Диаметр жилы (без изоляции) 1,25 мм² или более (0,0019 дюйма² или более)

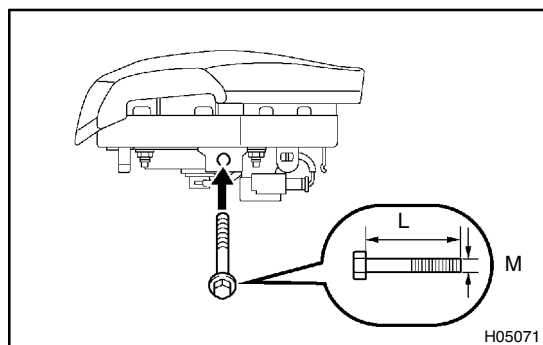
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При использовании для фиксации накладки рулевого колеса слишком тонкого провода или альтернативного приспособления во время удара при разворачивании подушки безопасности фиксирующее приспособление может разорваться. Это очень опасно. Используйте только автомобильные провода сечением не менее 1,25 мм² (0,0019 дюйма²).

УКАЗАНИЕ:

Формула расчета площади поперечного сечения жилы:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{диаметр})^2 \text{ разделить на } 4$$



(1) Вставьте 2 болта с шайбами в отверстия под болты в накладке рулевого колеса.

Болт:

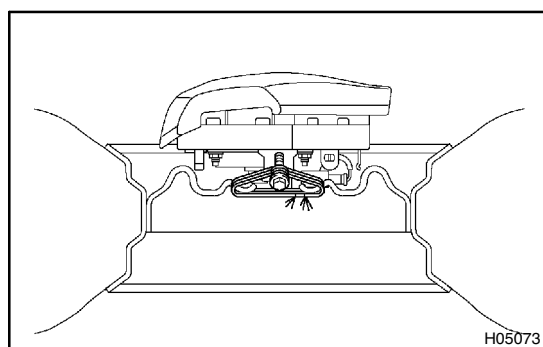
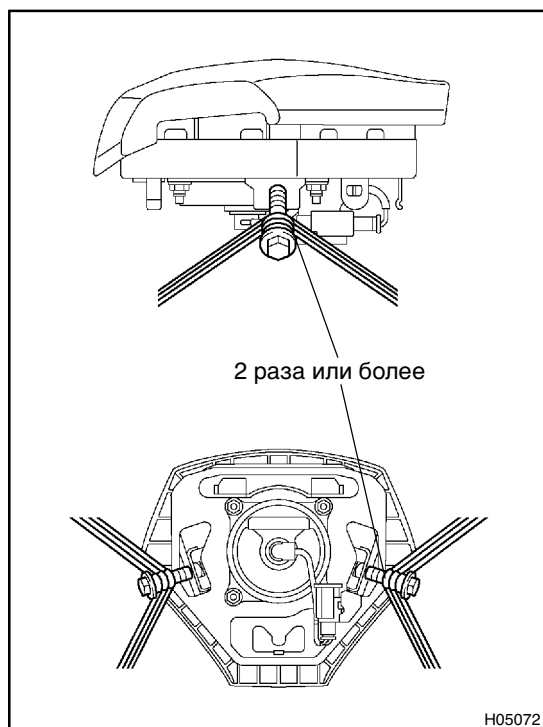
L: 35. мм (1,387 дюйма)

M: 6,0 мм (0,236 дюйма)

Шаг резьбы: 1,0 мм (0,039 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Затяните болты рукой, пока они не начнут проворачиваться с трудом.
- Не затягивайте болты слишком сильно.



- (2) Возьмите 3 жгута проводов, обмотайте каждый жгут не менее 2 раз вокруг болтов, установленных с левой и правой сторон от накладки рулевого колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Обматывая жгуты проводов вокруг болтов, делайте это так туго, чтобы не было слабину.
- Если намотать жгуты проводов слабо, при ударе во время разворачивания подушки безопасности накладка рулевого колеса может оторваться. Это очень опасно.

- (3) Уложите накладку рулевого колеса верхней наружной стороной вверх. Отдельно привяжите накладку рулевого колеса с левой и правой сторон к дисковому колесу через отверстия в гайке ступицы. Расположите разъем накладки рулевого колеса так, чтобы он свисал из отверстия для ступицы в дисковом колесе.

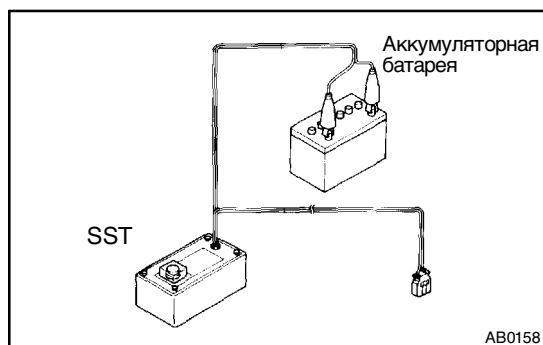
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

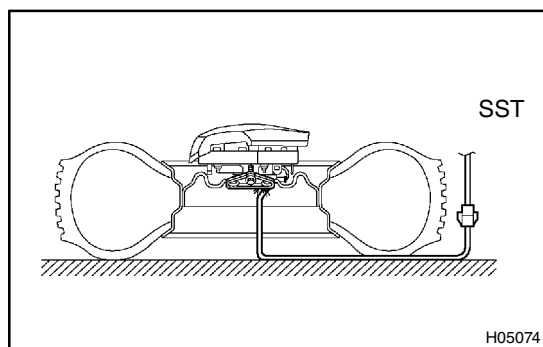
- Жгут проводов должен быть плотно сжат. Очень опасно, когда слабина жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности приводит к ее отцеплению.
- Всегда привязывайте накладку рулевого колеса верхней стороной вверх. Очень опасно, когда в результате разрыва жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности накладку рулевого колеса, расположенную металлической пластиной вверх, выбрасывает в воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поскольку при разворачивании подушки безопасности на дисковом колесе останутся следы, при утилизации подушки безопасности используйте запасное дисковое колесо.

- (е) Проверьте работу SST (см. шаг 1-(а)).
SST 09082-00700





(f) Установите SST.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

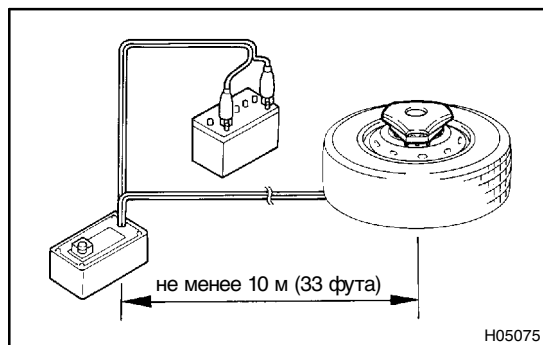
Разместите дисковое колесо на уровне земли.

- (1) Подключите разъем SST к разъему накладки рулевого колеса.

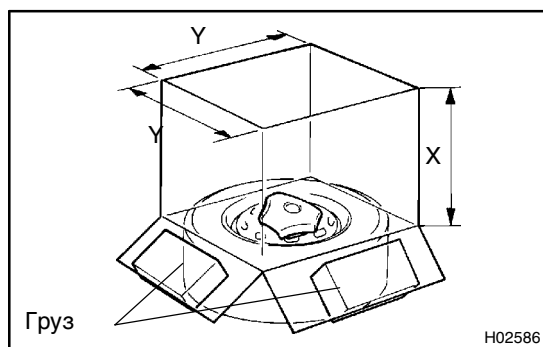
SST 09082-00700, 09082-00760

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка. Кроме того, оставьте некоторую слабину жгута проводов SST внутри дискового колеса.



- (2) Переместите SST на расстояние не менее 10 м (33 фута) от накладки рулевого колеса, привязанной к дисковому колесу.



- (g) Накройте накладку рулевого колеса картонной коробкой или шинами.

- Способ укрытия картонной коробкой:
Накройте накладку рулевого колеса картонной коробкой и прижмите ее в четырех местах 4 грузами весом не менее 190 Н (20 кг, 44 фунта).

Размер картонной коробки:

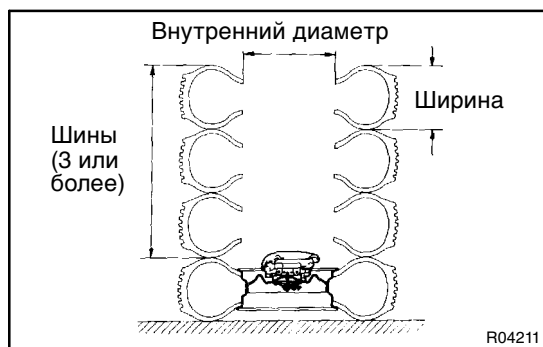
Должен превышать следующие значения:

X = 460 мм (18,11 дюйма)

Y = 650 мм (25,59 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если размер Y картонной коробки превышает диаметр дискового колеса с шиной, к которой привязана накладка рулевого колеса, размер X должен быть следующим. X = 460 мм (18,11 дюйма) + ширина шины
- Если использовать картонную коробку размером меньше указанного, ее разорвет при ударе во время разворачивания подушки безопасности.



- Способ укрытия шинами:
Положите, как минимум, 3 шины без дисковых колес поверх шины с дисковым колесом, к которому привязана накладка рулевого колеса.

Размер шины: Должен быть больше следующих значений –

Ширина: 185 мм (7,87 дюйма)

Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

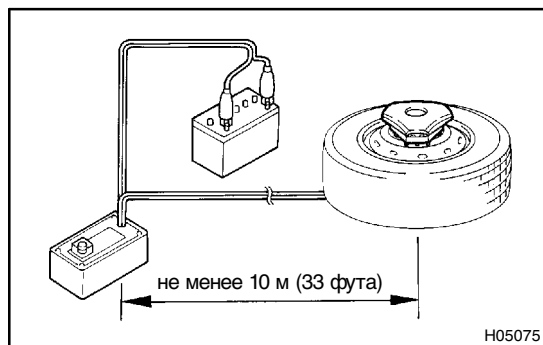
Не используйте шины с дисковыми колесами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поскольку при разворачивании подушки безопасности на шинах останутся следы, используйте запасные шины.

(h) Разверните подушку безопасности.

- (1) Подсоедините красный зажим SST к положительному выводу аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательному выводу (–).

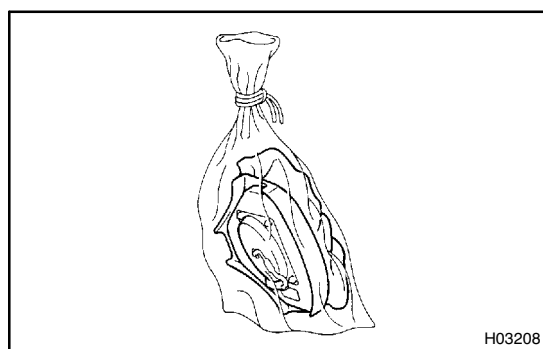


- (2) Никто не должен находиться ближе 10 м (33 футов) к дисковому колесу, к которому привязана накладка рулевого колеса.

- (3) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности разворачивается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.



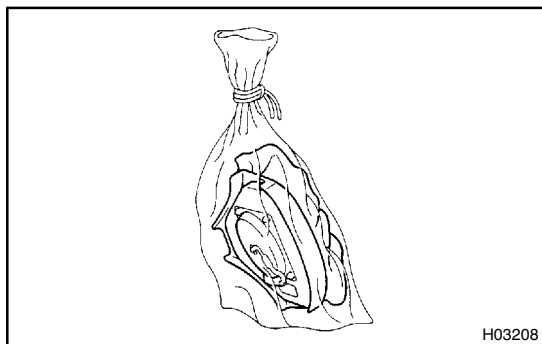
- (i) Отправьте на утилизацию накладку рулевого колеса (с подушкой безопасности).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Накладка рулевого колеса при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с накладкой рулевого колеса при развернутой подушке надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на накладку рулевого колеса после разворачивания подушки.

- (1) Снимите накладку рулевого колеса с дискового колеса.

- (2) Уложите накладку рулевого колеса в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и обычные детали.



3. РАЗВЕРТЫВАНИЕ В СЛУЧАЕ УТИЛИЗАЦИИ НАКЛАДКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА С РАЗВЕРНУТОЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Отправьте на утилизацию накладку рулевого колеса (с подушкой безопасности).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Накладка рулевого колеса при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Транспортируя на утилизацию автомобиль с установленной накладкой рулевого колеса и развернутой подушкой безопасности, обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- Для работы с накладкой рулевого колеса при развернутой подушке надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на накладку рулевого колеса после разворачивания подушки.
 - (1) Снимите накладку с рулевого колеса (см. стр. SR-12).
 - (2) Уложите накладку рулевого колеса в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена накладки рулевого колеса, рулевого колеса или витого кабеля требуется в следующих случаях.

Условие	Заменяемая деталь
Если подушка безопасности была развернута.	Накладка рулевого колеса
Если при диагностике обнаружена неисправность накладки рулевого колеса.	Накладка рулевого колеса
Если при диагностике обнаружена неисправность витого кабеля.	Витой кабель
Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность накладки рулевого колеса (см. стр. RS-14).	Накладка рулевого колеса
Если в ходе проверки деталей обнаружена неисправность рулевого колеса.(см. стр. RS-14)	Рулевое колесо
Если в ходе проверки деталей обнаружена неисправность витого кабеля (см. стр. RS-14).	Витой кабель
В случае падения накладки рулевого колеса.	Накладка рулевого колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки накладки рулевого колеса приведена на стр. RS-12 и RS-18. Тщательно следуйте описанной процедуре.

УСТАНОВКА

УКАЗАНИЕ:

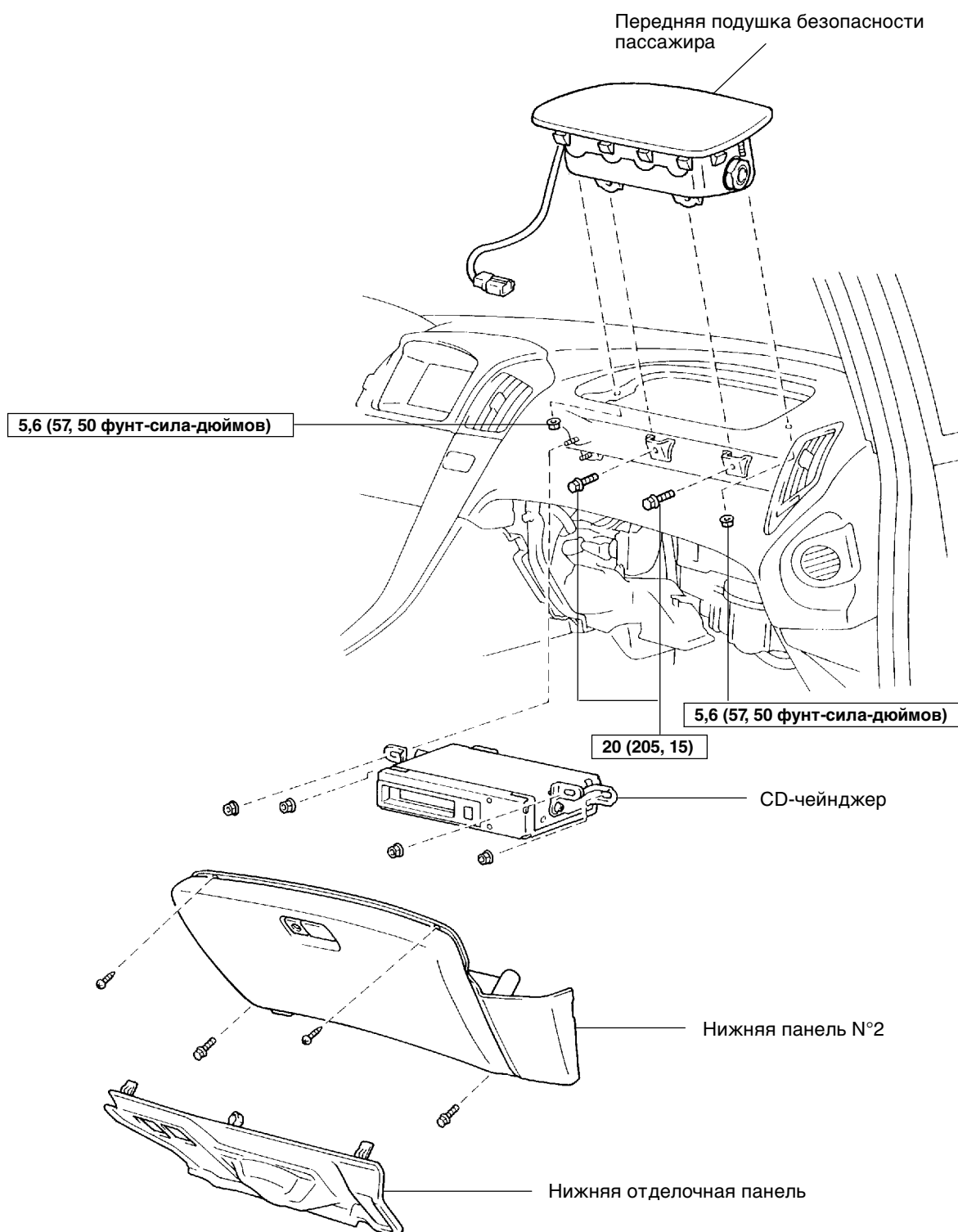
Шаги 1 – 4 см. на стр. SR-18.

1. **УСТАНОВИТЕ ВИТОЙ КАБЕЛЬ**
2. **УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ КОЖУХИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**
3. **УСТАНОВИТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО**
4. **УСТАНОВИТЕ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА**

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0JW-07



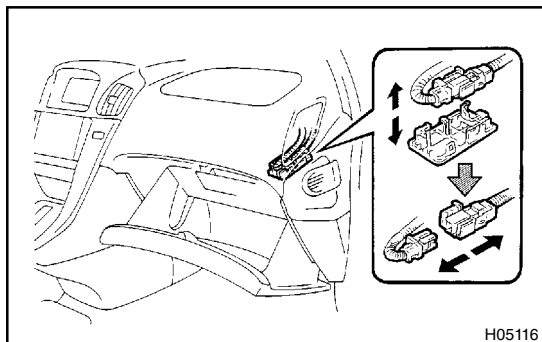
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H05115

СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если замок зажигания находится в положении ON, при отсоединении разъема системы SRS регистрируется код DTC.
- Запрещается использовать детали подушки безопасности от другого автомобиля. Для замены используйте только новые детали.



H05116

1. ОТСОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Снимите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика в нижней панели №2 с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать клейкой лентой.

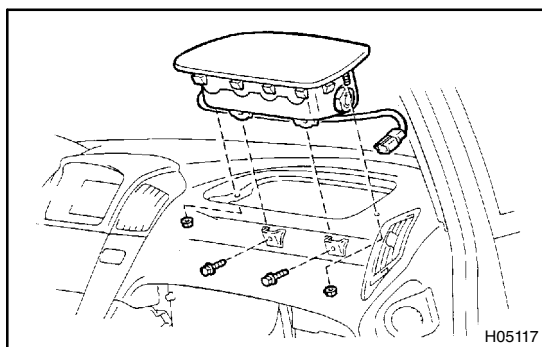
- (b) Отсоедините разъем от отделочной пластины дверцы перчаточного ящика.
- (c) Отсоедините разъем подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При разъединении разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.

2. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2

- (a) Снимите боковую панель с правой стороны кожуха и нижнюю опорную накладку правой передней двери.
- (b) Снимите нижнюю крышку №2.
- (c) Выкрутите 2 болта, 2 винта и снимите нижнюю панель №2.
- (d) С CD-чейнджером:
Отверните 4 гайки и снимите CD-чейнджер.



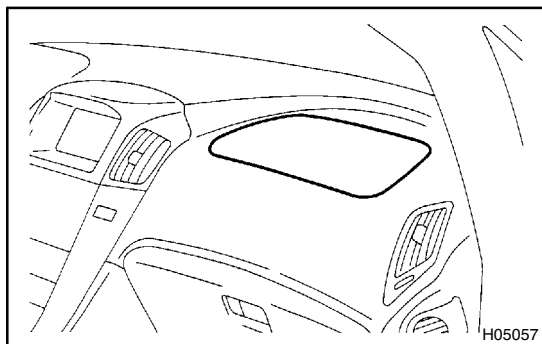
H05117

3. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

- (a) Выкрутите 2 болта и отверните 2 гайки.
- (b) Снимите переднюю подушку безопасности пассажира с панели приборов.

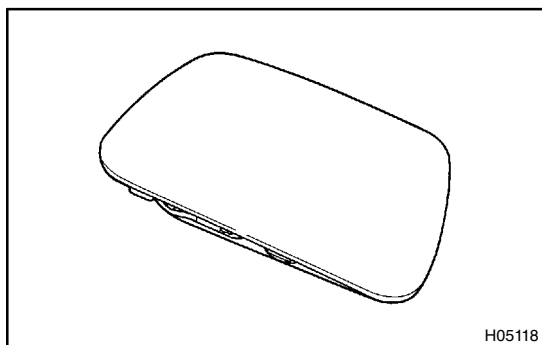
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается хранить переднюю подушку безопасности пассажира стороной разворачивания подушки вниз.
- Запрещается разбирать переднюю подушку безопасности пассажира.

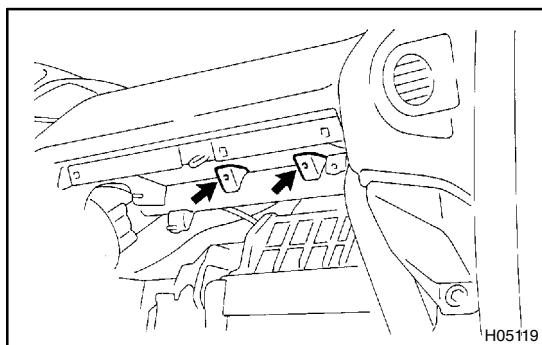


ПРОВЕРКА

1. **Автомобиль не попадал в аварию:
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ
(ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ**
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
 - (b) Не снимая с автомобиля переднюю подушку безопасности пассажира, проведите осмотр следующих элементов: Порезы, микротрещины или заметное изменение цвета на передней подушке безопасности пассажира и панели приборов.
2. **Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности не развернута:
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ
(ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ**
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).



- (b) Не снимая с автомобиля переднюю подушку безопасности пассажира, проведите осмотр следующих элементов:
 - Порезы, микротрещины или заметное изменение цвета на передней подушке безопасности пассажира.
 - Проверьте жгут проводов на наличие порезов и трещин, а разъемы – на наличие сколов.



- Деформации или трещины на панели приборов и усилении панели приборов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

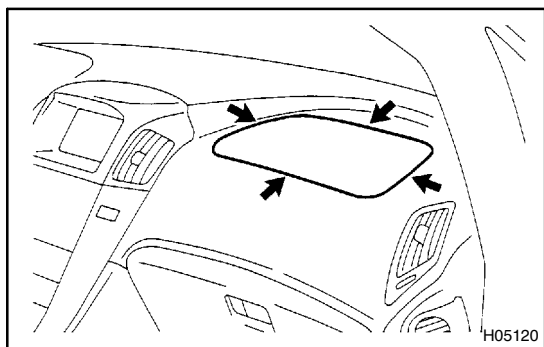
Порядок снятия и установки передней подушки безопасности пассажира приведен на стр. RS-27 и RS-37. Тщательно соблюдайте все инструкции.

УКАЗАНИЕ:

Панель приборов или усиление панели приборов не подлежат ремонту при наличии деформации или трещин. Эти детали всегда заменяются новыми.

3. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности развернута: ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

- (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).



- (b) Не снимая с автомобиля переднюю подушку безопасности пассажира, проведите осмотр следующих элементов:
- Деформации или трещины на панели приборов и усилении панели приборов.
 - Проверьте, не повреждены ли разъем и жгут проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Порядок снятия и установки передней подушки безопасности пассажира приведен на стр. RS-27 и RS-37. Тщательно соблюдайте все инструкции.

УКАЗАНИЕ:

Панель приборов или усиление панели приборов не подлежат ремонту при наличии деформации или трещин. Эти детали всегда заменяются новыми.

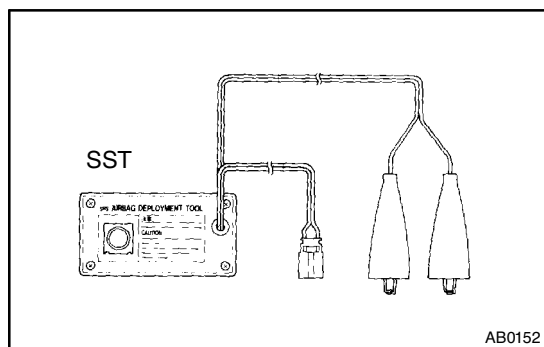
УТИЛИЗАЦИЯ

УКАЗАНИЕ:

При утилизации автомобиля, оснащенного системой SRS, или передней подушки безопасности пассажира сначала разверните подушку безопасности в соответствии с описанной ниже процедурой. При возникновении неисправностей, связанных с разворачиванием подушки безопасности, обращайтесь в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИРМЫ-ДИСТРИБЬЮТОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

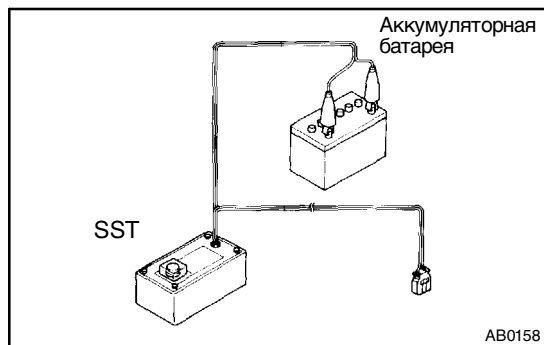
- Не допускается утилизация неразвернутой передней подушки безопасности пассажира.
- Подушка безопасности при срабатывании издает громкий хлопок, поэтому работы следует проводить на открытом пространстве, чтобы не причинять неудобства жителям близлежащих зданий.



- При разворачивании подушки безопасности всегда применяйте предназначенный для этого SST (приспособление для срабатывания подушки безопасности SRS). Все операции следует выполнять в безопасном месте, удаленном от источников электрических помех.

SST 09082-00700

- При разворачивании подушки безопасности следует находиться от нее на расстоянии не менее 10 м (33 фута).
- Передняя подушка безопасности пассажира при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой передней подушкой безопасности пассажира обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на переднюю подушку безопасности пассажира после разворачивания подушки.



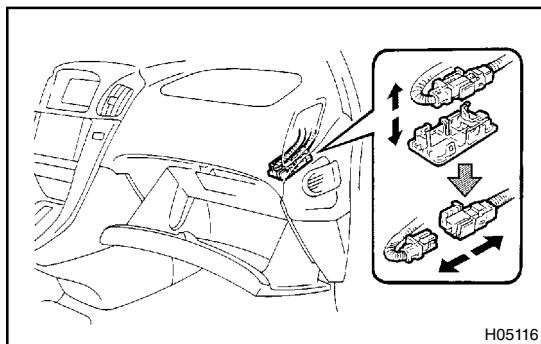
1. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для разворачивания подушки безопасности.

- (a) Проверьте работу SST (см. шаг 1-(a) на стр. RS-16).

SST 09082-00700

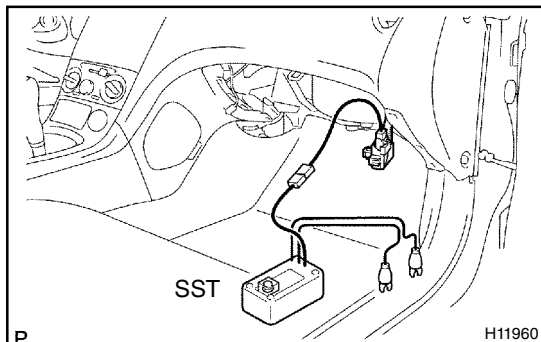


- (b) Отсоедините разъем подушки безопасности.
- (1) Снимите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика в нижней панели №2.
 - (2) Отсоедините разъем от отделочной пластины дверцы перчаточного ящика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При разъединении разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.

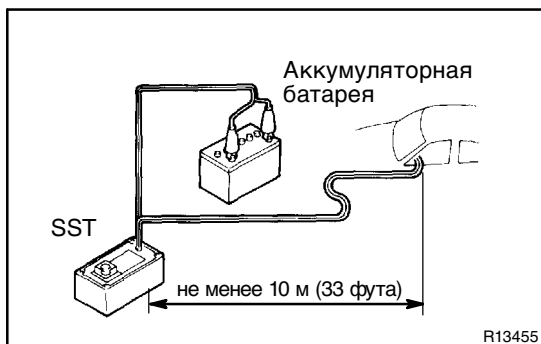
- (3) Отсоедините разъем подушки безопасности.



- (c) Установите SST.
- (1) Подключите разъем SST к разъему передней подушки безопасности пассажира.
- SST 09082-00700, 09082-00760

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка.

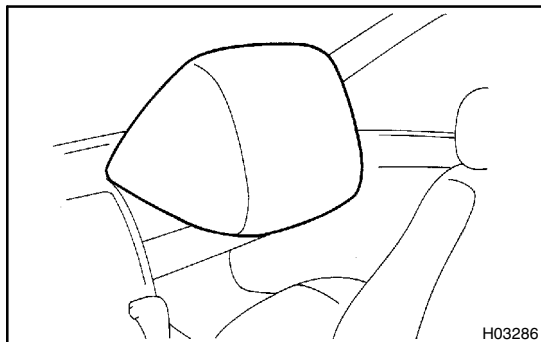


- (2) Отодвиньте SST на расстояние не менее 10 м (33 фута) от передней части автомобиля.
- (3) Закройте все окна и двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов SST.

- (4) Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).



- (d) Разверните подушку безопасности.
- (1) Никто не должен находиться внутри автомобиля и на расстоянии менее 10 м (33 фута) от него.
 - (2) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Передняя подушка безопасности пассажира при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой передней подушкой безопасности пассажира обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на переднюю подушку безопасности пассажира после разворачивания подушки.
- Отправляйте автомобиль на утилизацию с развернутой, но не снятой передней подушкой безопасности пассажира.
- Транспортируя на утилизацию автомобиль с передней подушкой безопасности пассажира, обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности разворачивается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.

2. РАЗВЕРТЫВАНИЕ В СЛУЧАЕ УТИЛИЗАЦИИ ТОЛЬКО ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При утилизации передней подушки безопасности пассажира не разворачивайте ее в автомобиле клиента.
- При разворачивании подушки безопасности тщательно следуйте приведенным ниже инструкциям.

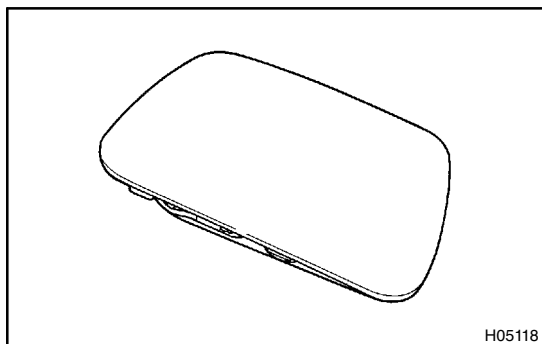
УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для разворачивания подушки безопасности.

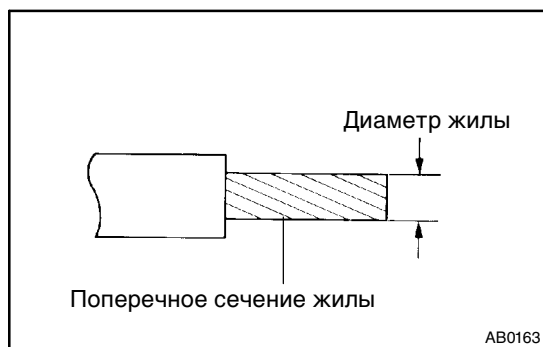
- (a) Снимите переднюю подушку безопасности пассажира (см. стр. RS-27).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Начинать работы по снятию передней подушки безопасности пассажира следует не ранее, чем через 90 секунд после переключения замка зажигания в положение “LOCK” и отсоединения кабеля от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
- При помещении передней подушки безопасности пассажира на хранение ее следует укладывать поверхностью, в направлении которой происходит разворачивание, вверх.



H05118



- (b) С помощью запасного провода привяжите переднюю подушку безопасности пассажира к шине.

Жгут проводов: Диаметр жилы (без изоляции) 1,25 мм² или более (0,0019 дюйма² или более)

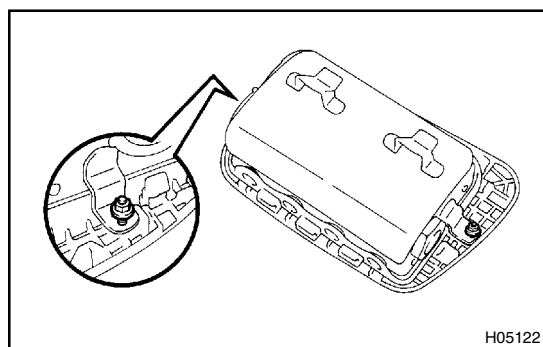
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если для привязывания передней подушки безопасности пассажира используется слишком тонкий провод, он может порваться. Это очень опасно. Используйте только автомобильные провода сечением не менее 1,25 мм² (0,0019 дюйма²).

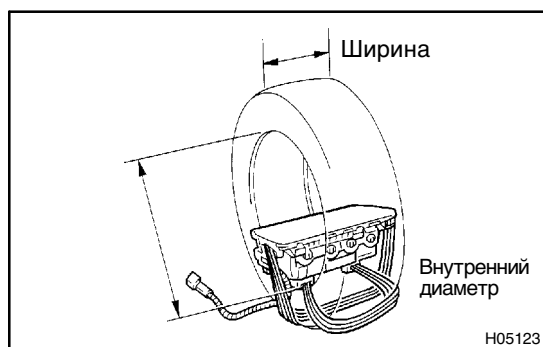
УКАЗАНИЕ:

Формула расчета площади поперечного сечения жилы:

Площадь = 3,14 x (диаметр)² разделить на 4



- (1) Наживите 2 гайки на переднюю подушку безопасности пассажира.
- (2) Обмотайте провод вокруг болтов и пропустите его через установочные отверстия.



- (3) Разместите переднюю подушку безопасности пассажира так, чтобы при разворачивании усилие направлялось внутрь шины.

Размер шины: Должен быть больше следующих значений–

Ширина: 1,85 мм (7,28 дюйма)

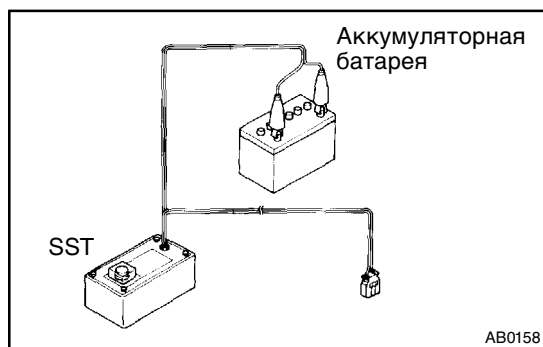
Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

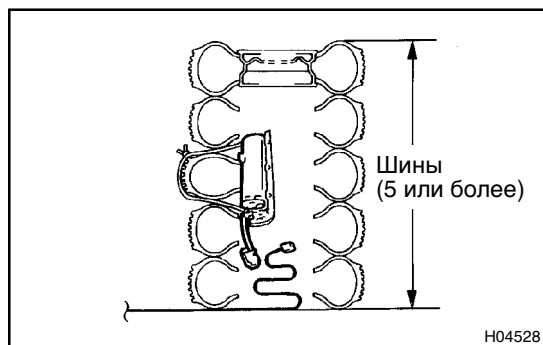
- Жгут проводов должен быть плотно сжат. Очень опасно, когда слабина жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности приводит к ее отцеплению.
- Всегда привязывайте переднюю подушку безопасности пассажира с обращенной внутрь шины стороной разворачивания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

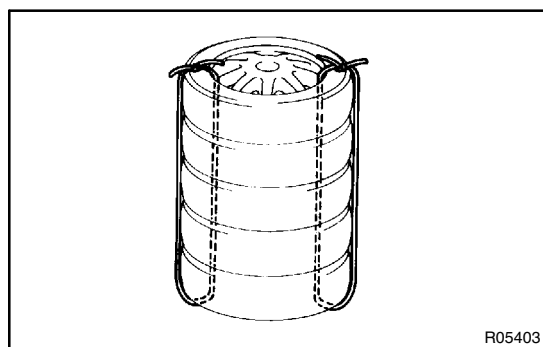
Поскольку при разворачивании подушки безопасности на шине останутся следы, поэтому при утилизации подушки используйте запасную шину.



- (c) Проверьте работу SST (см. шаг 1-(а) на стр. RS-16).
SST 09082-00700



- (d) Установите шины.
- (1) Под шину, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира, подложите, как минимум, две шины.
 - (2) На шину, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира, положите, как минимум, две шины. В верхней шине должен быть установлен диск.



- (3) Свяжите шины между собой с помощью двух жгутов проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Жгут проводов должен быть плотно сжат. Очень опасно, когда слабина жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности приводит к ее отцеплению.

УКАЗАНИЕ:

Поместите разъем SST и жгут проводов внутри покрышек. Длина жгута проводов внутри покрышек должна быть не менее 1 м (3 фута).



- (e) Установите SST.
Подключите разъем SST к разъему передней подушки безопасности пассажира.
SST 09082-00700, 09082-00760

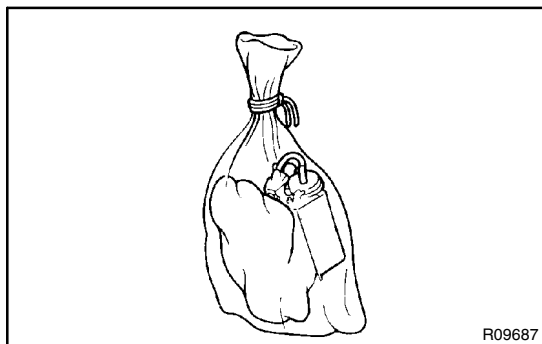
ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка. Кроме того, оставьте некоторую слабину жгута проводов SST внутри шины.

- (f) Разверните подушку безопасности.
- (1) Подсоедините красный зажим SST к положительному выводу аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательному выводу (-).
 - (2) Проверьте, чтобы никто не находился в радиусе 10 м (33 футов) от шины, к которой привязана передняя подушка безопасности пассажира.
 - (3) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

УКАЗАНИЕ:

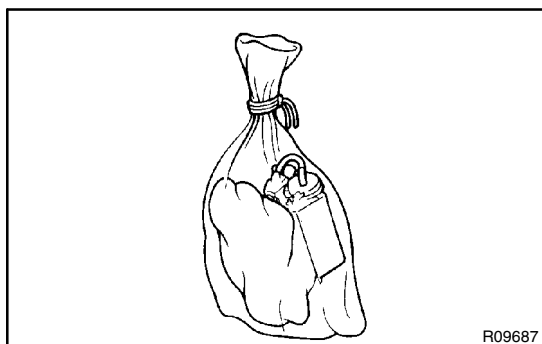
Подушка безопасности разворачивается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.



(g) Утилизируйте переднюю подушку безопасности пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Передняя подушка безопасности пассажира при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой передней подушкой безопасности пассажира обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на переднюю подушку безопасности пассажира после разворачивания подушки.
 - (1) Снимите переднюю подушку безопасности пассажира с шины.
 - (2) Уложите переднюю подушку безопасности пассажира в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.



3. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПРИ УТИЛИЗАЦИИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА В СБОРЕ С ПОДУШКОЙ, РАЗВЕРНУТОЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Утилизируйте переднюю подушку безопасности пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Передняя подушка безопасности пассажира при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой передней подушкой безопасности пассажира обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на переднюю подушку безопасности пассажира после разворачивания подушки.
 - (1) Снимите переднюю подушку безопасности пассажира с панели приборов (см. стр. RS-27).
 - (2) Уложите переднюю подушку безопасности пассажира в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена передней подушки безопасности пассажира, панели приборов и усиление панели приборов требуется в следующих случаях.

Условие	Заменяемая деталь
Если подушка безопасности была развернута.	Передняя подушка безопасности пассажира
Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность передней подушки безопасности пассажира в сборе.	Передняя подушка безопасности пассажира
Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность передней подушки безопасности пассажира (см. стр. RS-28).	Передняя подушка безопасности пассажира
Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность панели приборов (см. стр. RS-28).	Панель приборов
Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность усиления панели приборов (см. стр. RS-28).	Усиление панели приборов
В случае падения передней подушки безопасности пассажира.	Передняя подушка безопасности пассажира

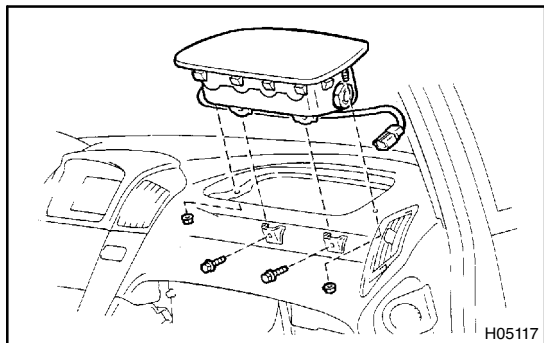
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки передней подушки безопасности пассажира приведена на стр. RS-27 и RS-37. Тщательно следуйте описанной процедуре.

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать детали подушки безопасности от другого автомобиля. Для замены используйте только новые детали.



1. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

- (a) Установите переднюю подушку безопасности пассажира в сборе в панель приборов.
- (b) Закрутите 2 болта.
Момент затяжки: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)
- (c) Заверните 2 гайки.
Момент затяжки: 5,6 Н·м (57 кгс·см, 50 фунт-сила-дюймов)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

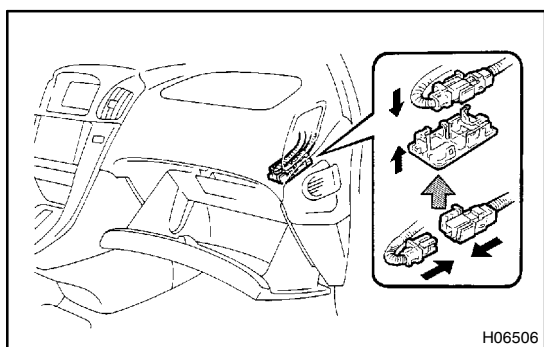
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов между подушкой безопасности и панелью приборов.
- При установке модуля не повредите жгут проводов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При падении передней подушки безопасности пассажира или при наличии трещин, заусенцев, иных дефектов на корпусе или разъеме замените узел на новый.

2. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2

- (a) С CD-чейнджером:
Закрепите CD-чейнджер с помощью 4 гаек.
- (b) Установите нижнюю панель №2, после чего заверните 2 болта и 2 винта.
- (c) Установите нижнюю крышку №2.
- (d) Установите боковую панель с правой стороны кожуха и нижнюю опорную накладку правой передней двери.



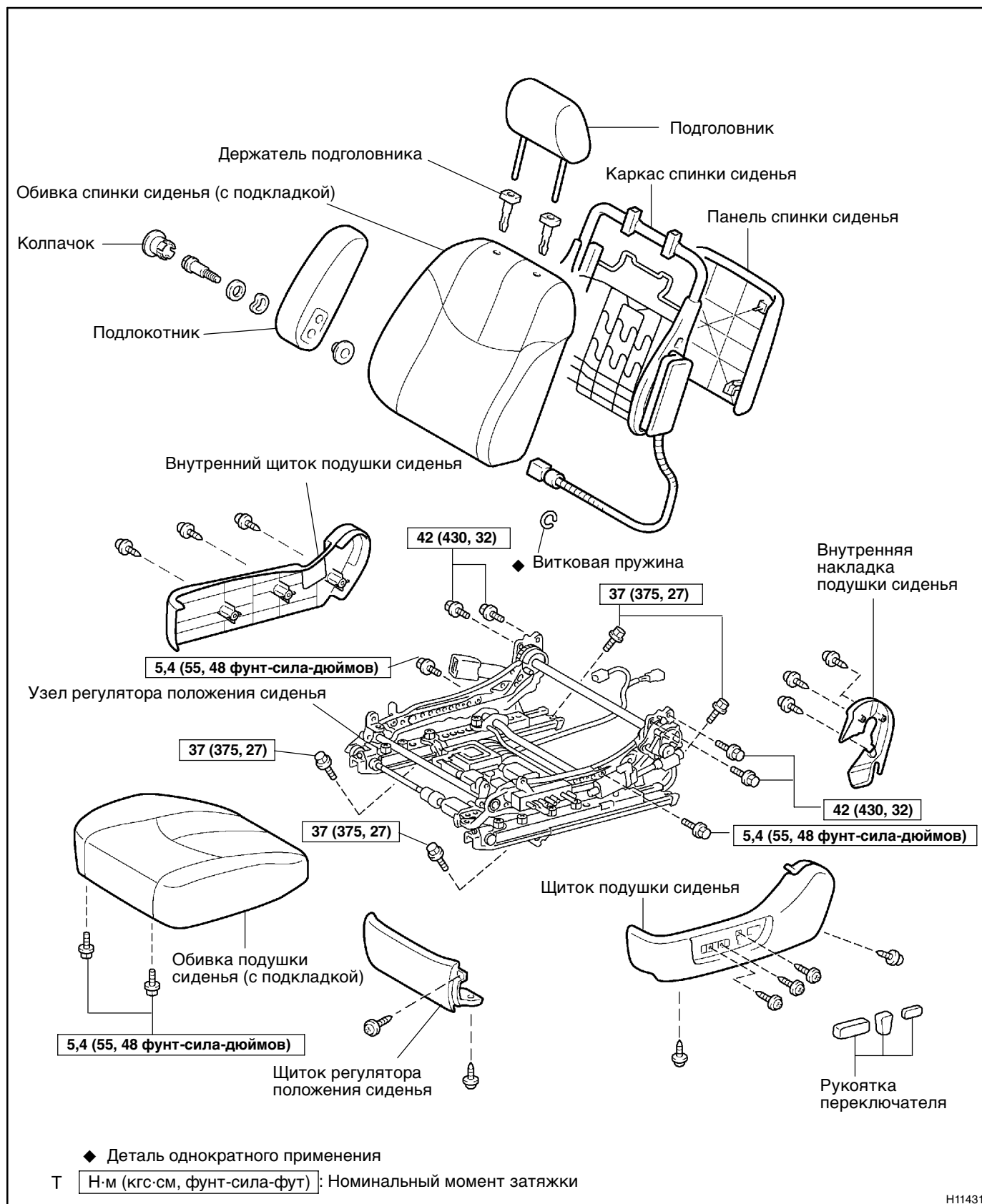
3. ПОДСОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Подсоедините разъем системы SRS.
- (b) Подсоедините разъем к отделочной пластине дверцы перчаточного ящика.
- (c) Закрепите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика на нижней панели №2.

БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0K2-03



H11431

СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если замок зажигания находится в положении ON, при отсоединении разъема системы SRS регистрируется код DTC.
- Запрещается использовать детали подушки безопасности от другого автомобиля. Для замены используйте только новые детали.

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ

- Выкрутите 4 болта.
- Отсоедините разъем боковой подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При разъединении разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.

- Отсоедините разъем электропривода сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Отсоединение разъема производите, переместив сиденье до упора вперед.

2. СНИМИТЕ ПОДГОЛОВНИК

3. СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Снимите ручки переключателя электропривода сиденья.
- Выкрутите 4 винта и снимите защитный щиток подушки переднего сиденья, затем отсоедините разъем.

4. СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОБИВКУ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выкрутите 3 винта и снимите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья.

5. СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ №1

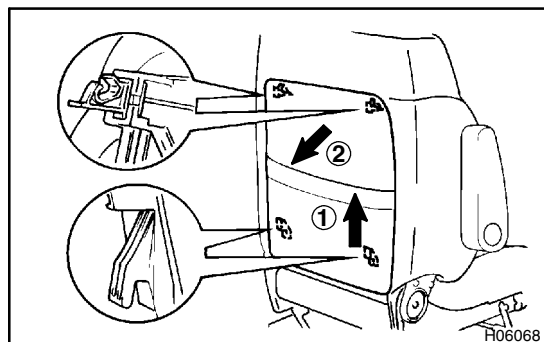
Выкрутите 2 винта и снимите защитный щиток подушки переднего сиденья №1.

6. СНИМИТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

- Снимите с подушки сиденья жгут проводов.
- Выкрутите 4 болта и снимите подушку сиденья.

7. СНИМИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- Снимите витковые пружины.
- Отцепите крюк обивки подушки сиденья.
- Снимите обивку подушки сиденья вместе с подушкой.
- Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья с подушки сиденья.

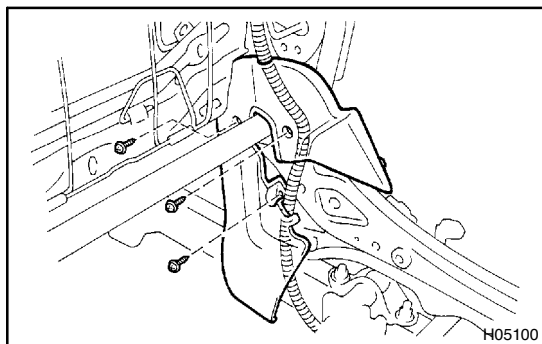


8. ДЕМОНТИРУЙТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ

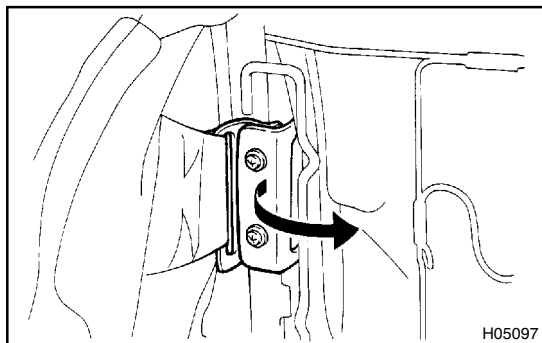
- Снимите панель спинки сиденья, как показано на рисунке.
- Снимите витковые пружины.
- Выкрутите 4 болта крепления спинки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не вытянуть жгут проводов боковой подушки безопасности.

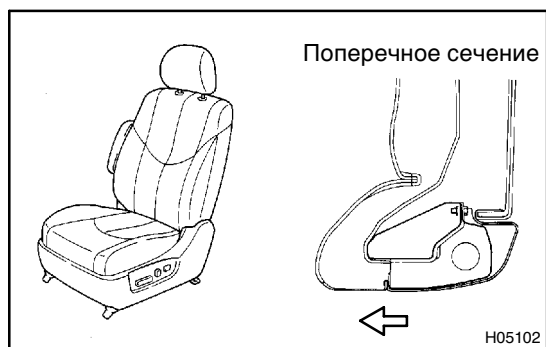


- (d) Выкрутите 6 винтов и снимите внутренние накладки подушки сиденья, после чего отсоедините от накладок жгут проводов.
- (e) Расцепите зажимы жгута проводов.
- (f) Снимите спинку сиденья.



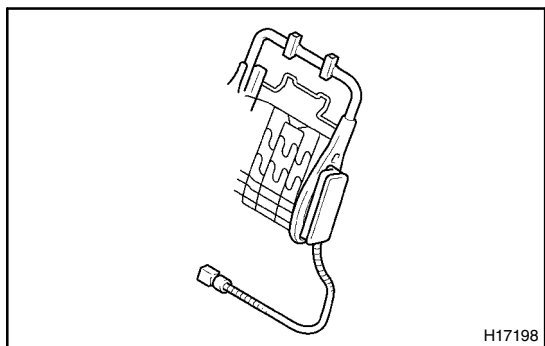
9. СНИМИТЕ РАМУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Снимите витковые пружины.
- (b) Выкрутите 2 винта и отцепите фиксатор и крюк обивки сиденья от каркаса спинки сиденья.
- (c) Снимите держатели подголовника.
- (d) Снимите колпачок, болт, шайбу, пружинную шайбу и подлокотник.
- (e) Снимите каркас спинки сиденья с обивки спинки сиденья вместе с подушкой.



ПРОВЕРКА

1. **Автомобиль не попадал в аварию:**
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
 - (b) Не снимая с автомобиля боковую подушку безопасности, проведите осмотр следующих элементов:
Убедитесь в отсутствии порезов и трещин на наружной поверхности боковой подушки безопасности.
2. **Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности не развернута:**
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).



- (b) Не снимая с автомобиля боковую подушку безопасности, проведите осмотр следующих элементов:
 - Убедитесь в отсутствии порезов и трещин на боковой подушке безопасности.
 - Проверьте жгут проводов на наличие порезов и трещин, а разъемы – на наличие сколов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки спинки сиденья приведена на стр. RS-39 и RS-49. Тщательно следуйте описанной процедуре.

3. **Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности развернута: ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ**
 - (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
 - (b) Не снимая с автомобиля боковую подушку безопасности, проведите осмотр следующих элементов:
 - Проверьте детали регулятора сиденья, отвечающие за крепление спинки.
 - Проверьте, не повреждены ли разъем и жгут проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки спинки сиденья приведена на стр. RS-39 и RS-49. Тщательно следуйте описанной процедуре.

УКАЗАНИЕ:

Если регулятор сиденья деформирован, не ремонтируйте его. Эти детали всегда заменяются новыми.

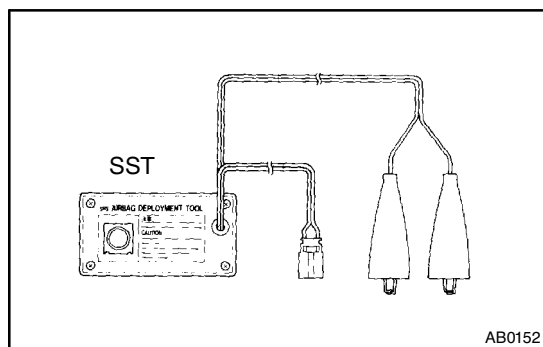
УТИЛИЗАЦИЯ

УКАЗАНИЕ:

При утилизации автомобиля, оснащенного системой SRS, или боковой подушки безопасности пассажира сначала разверните подушку безопасности в соответствии с описанной ниже процедурой. При возникновении неисправностей, связанных с разворачиванием подушки безопасности, обращайтесь в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИРМЫ-ДИСТРИБЬЮТОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

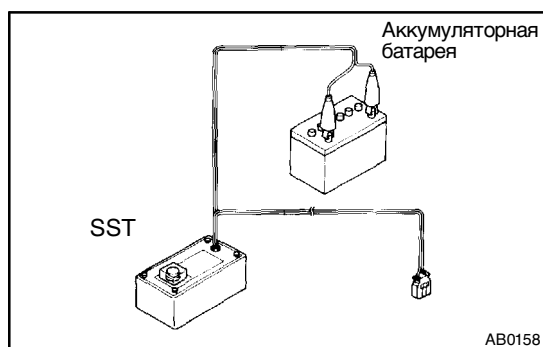
- Не допускается утилизация неразвернутой боковой подушки безопасности.
- Подушка безопасности при срабатывании издает громкий хлопок, поэтому работы следует проводить на открытом пространстве, чтобы не причинять неудобства жителям близлежащих зданий.



- При разворачивании подушки безопасности всегда применяйте предназначенный для этого SST (приспособление для срабатывания подушки безопасности SRS) и выполняйте операцию в месте, удаленном от источников электрических помех..

SST 09082-00700

- При разворачивании подушки безопасности следует находиться от нее на расстоянии не менее 10 м (33 фт).
- Боковая подушка безопасности в сборе при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой боковой подушкой безопасности обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания воды на боковую подушку безопасности после разворачивания подушки.



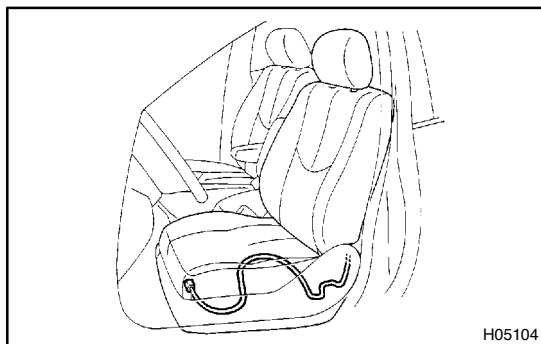
1. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для разворачивания подушки безопасности.

- (a) Проверьте работу SST (см. шаг 1-(a) на стр. RS-16).

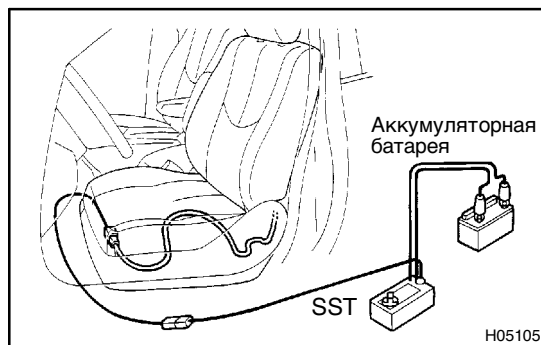
SST 09082-00700



(b) Отсоедините разъем боковой подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При разъединении разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.



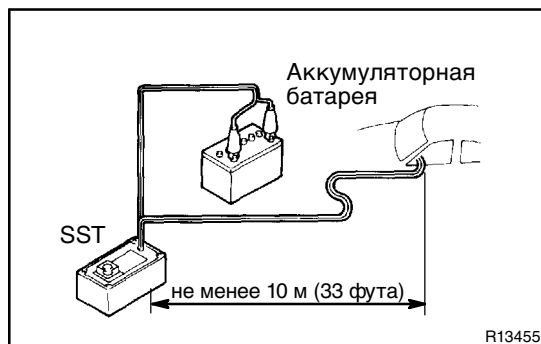
(c) Установите SST.

(1) Подсоедините разъемы SST к подушке безопасности.

SST 09082-00700, 09082-00750

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка.



(2) Отодвиньте SST на расстояние не менее 10 м

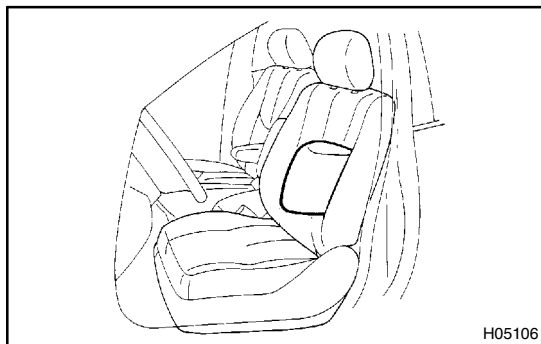
(33 фута) от передней части автомобиля.

(3) Закройте все окна и двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов SST.

(4) Подсоедините красный зажим SST к положительному выводу аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательному выводу (-).



(d) Разверните подушку безопасности.

(1) Никто не должен находиться внутри автомобиля и на расстоянии менее 10 м (33 фута) от него.

(2) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Боковая подушка безопасности в сборе при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой боковой подушкой безопасности обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- Не допускайте попадания воды на боковую подушку безопасности после разворачивания подушки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Отправляйте автомобиль на утилизацию с развернутой, но не снятой боковой подушкой безопасности.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности разворачивается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.

2. РАЗВЕРТЫВАНИЕ В СЛУЧАЕ УТИЛИЗАЦИИ ТОЛЬКО БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При утилизации только боковой подушки безопасности пассажира не разворачивайте ее в автомобиле клиента.
- При разворачивании подушки безопасности тщательно следуйте приведенным ниже инструкциям.

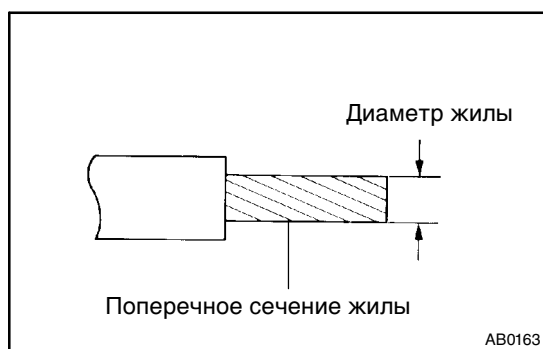
УКАЗАНИЕ:

Приготовьте аккумуляторную батарею в качестве источника питания для разворачивания подушки безопасности.

(a) Снимите спинку сиденья в сборе (см. стр. RS-39).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При помещении боковой подушки безопасности на хранение ее следует укладывать поверхностью, в направление которой происходит разворачивание, вверх.



(b) С помощью запасного провода привяжите боковую подушку безопасности пассажира к шине.

Жгут проводов: Диаметр жилы (без изоляции) 1,25 мм² или более (0,0019 дюйма² или более)

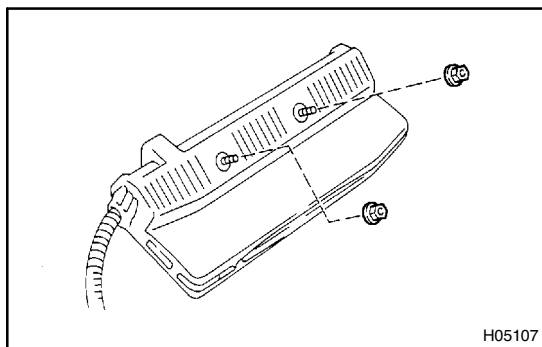
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При использовании для фиксации боковой подушки безопасности слишком тонкого провода или альтернативного приспособления во время удара при разворачивании подушки безопасности провод может разорваться. Это очень опасно. Используйте только автомобильные провода сечением не менее 1,25 мм² (0,0019 дюйма²).

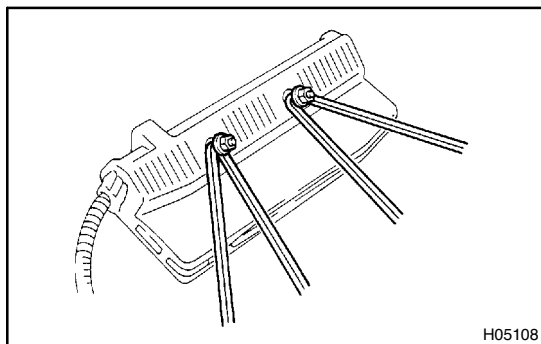
УКАЗАНИЕ:

Формула расчета площади поперечного сечения жилы:

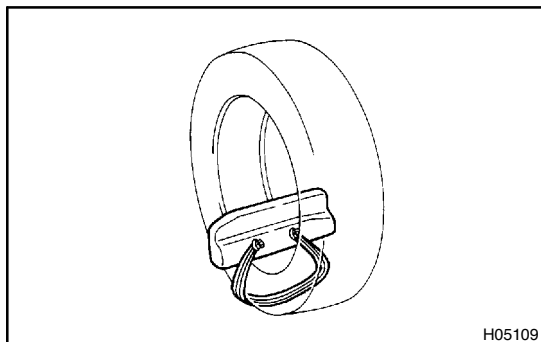
$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{диаметр})^2 \text{ разделить на } 4$$



(1) Наживите 2 гайки на боковую подушку безопасности.



- (2) Обмотайте жгут проводов вокруг резьбовых шпилек боковой подушки безопасности, как показано на рисунке.



- (3) Разместите боковую подушку безопасности так, чтобы при разворачивании усилие направлялось внутрь шины.

Размер шины: Должен быть больше следующих значений–

Ширина: 185 мм (7,28 дюйма)

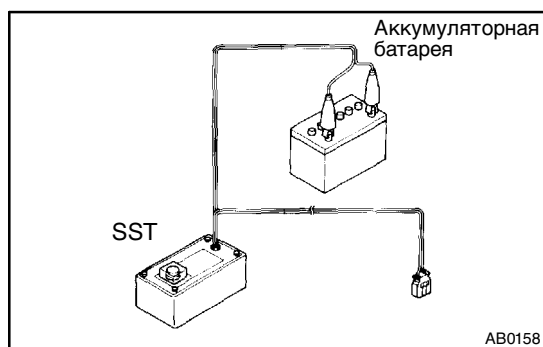
Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

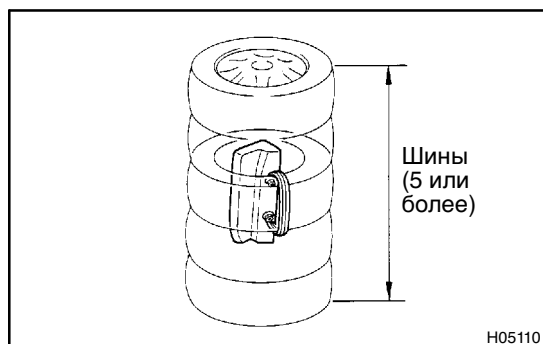
- Жгут проводов должен быть плотно затянут. Очень опасно, когда слабина жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности приводит к ее отцеплению.
- Всегда привязывайте боковую подушку безопасности с обращенной внутрь шины стороной разворачивания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

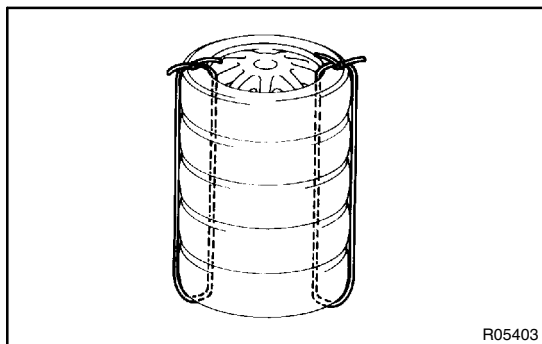
Поскольку при разворачивании подушки безопасности на шине останутся следы, поэтому при утилизации подушки используйте запасную шину.



- (c) Проверьте работу SST (см. шаг 1–(a) на стр. RS-16).
SST 09082-00700



- (d) Установите шины.
- (1) Под шину, к которой привязана боковая подушка безопасности, подложите, как минимум, две шины.
 - (2) На шину, к которой привязана боковая подушка безопасности, положите, как минимум, две шины. В верхней шине должен быть установлен диск.



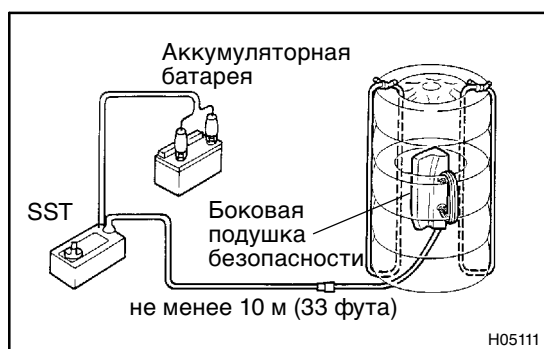
- (3) Свяжите шины между собой с помощью двух жгутов проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Жгут проводов должен быть плотно затянут. Очень опасно, когда слабина жгута проводов при ударе во время разворачивания подушки безопасности приводит к ее отцеплению.

УКАЗАНИЕ:

Поместите разъем SST и жгут проводов внутри покрышек. Длина жгута проводов внутри покрышек должна быть не менее 1 м (3 фута).



- (e) Установите SST.
Подключите разъем SST к разъему боковой подушки безопасности.

SST 09082-00700, 09082-00750

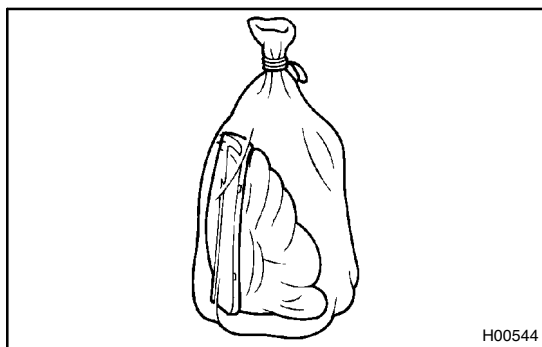
ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения разъема SST и жгута проводов не закрывайте дополнительный замок парного замка. Кроме того, обеспечьте небольшое провисание жгута проводов SST внутри покрышки

- (f) Разверните подушку безопасности.
- (1) Подсоедините красный зажим SST к положительному выводу аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательному выводу (–).
 - (2) Проверьте, чтобы никто не находился в радиусе 10 м (33 футов) от шины, к которой привязана боковая подушка безопасности.
 - (3) Нажмите на активационный выключатель SST и разверните подушку безопасности.

УКАЗАНИЕ:

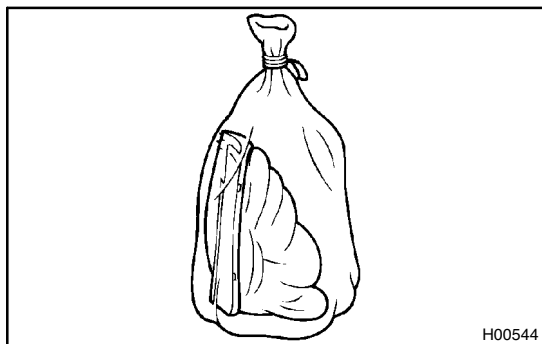
Подушка безопасности разворачивается одновременно с включением светодиода активационного выключателя SST.



- (g) Утилизируйте боковую подушку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Боковая подушка безопасности в сборе при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
 - Для работы с развернутой боковой подушкой безопасности обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
 - Не допускайте попадания воды на боковую подушку безопасности после разворачивания подушки.
 - По завершении работ всегда мойте руки водой.
- (1) Снимите боковую подушку безопасности с шины.
 - (2) Уложите боковую подушку безопасности в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.



3. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПРИ УТИЛИЗАЦИИ УЗЛА БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ С РАЗВЕРНУТОЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ПОДУШКОЙ

Утилизируйте боковую подушку безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Боковая подушка безопасности в сборе при разворачивании подушки безопасности сильно нагревается. Не касайтесь ее хотя бы в течение 30 минут после разворачивания.
- Для работы с развернутой боковой подушкой безопасности обязательно надевайте специальные перчатки и защитные очки.
- Не допускайте попадания воды на боковую подушку безопасности после разворачивания подушки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
 - (1) Извлеките боковую подушку безопасности из сиденья (см. шаг 2).
 - (2) Уложите боковую подушку безопасности в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена спинки сиденья требуется в следующих случаях.

Условие	Заменяемая деталь
Если подушка безопасности была развернута.	Спинка сиденья в сборе
Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность боковой подушки безопасности.	Спинка сиденья в сборе
Если при визуальной проверке на боковой подушке безопасности обнаружены порезы (см. стр. RS-41).	Спинка сиденья в сборе
Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность боковой подушки безопасности. (см. стр. RS-41).	Спинка сиденья
В случае падения боковой подушки безопасности.	Спинка сиденья в сборе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки спинки сиденья приведена на стр. RS-39 и RS-49. Тщательно следуйте описанной процедуре.

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать детали подушки безопасности от другого автомобиля. Для замены используйте только новые детали.

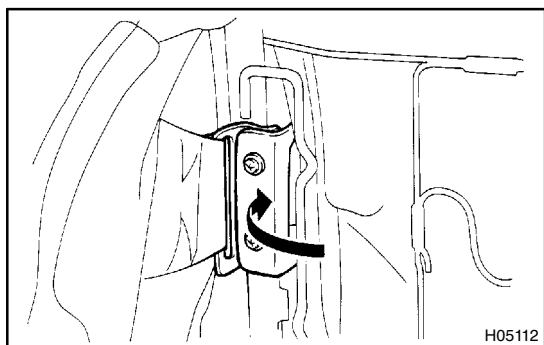
1. УСТАНОВИТЕ КАРКАС СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите обивку спинки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья с помощью новых витковых пружин.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.

- (b) Установите подлокотник, закрепите его с помощью пружинной шайбы, шайбы и болта, а затем установите колпачок.
- (c) Установите держатели подголовника.



H05112

- (d) Сцепите фиксатор и крюк обивки сиденья, а затем прикрутите 2 винта к каркасу спинки сиденья.

- (e) Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.

2. УСТАНОВИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ

- (a) Смонтируйте спинку сиденья на регуляторе положения сиденья.
- (b) Подсоедините разъем поясничного упора.
- (c) Закрепите жгут проводов на внутренних накладках подушки сиденья, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (d) Установите внутренние накладки подушки сиденья и закрепите их 6 винтами.

- (e) Вкрутите 4 болта крепления спинки сиденья.

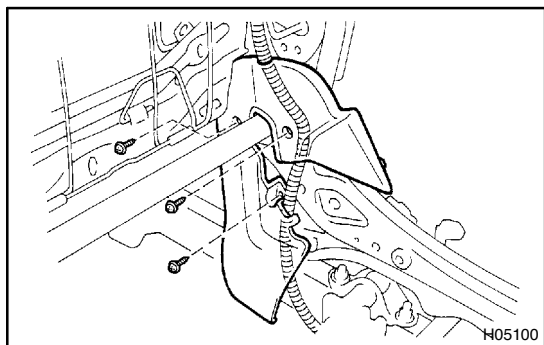
Момент затяжки: 37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

- (f) Сцепите зажимы жгута проводов.

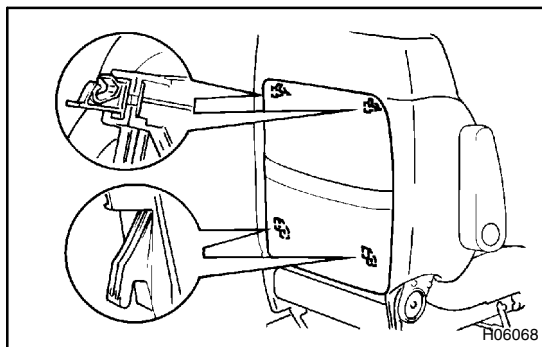
- (g) Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.



H05100



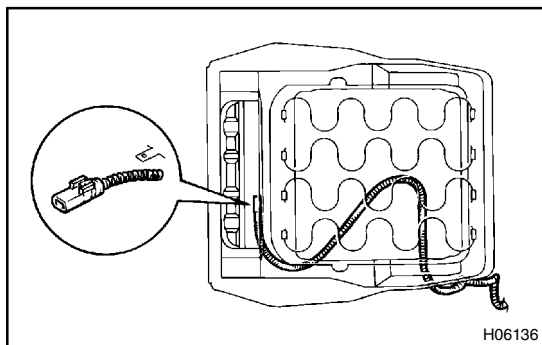
- (h) Установите панель спинки сиденья, как показано на рисунке.

3. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- Закрепите обивку подушки сиденья новыми витковыми пружинами на подушке сиденья.
- Установите обивку подушки сиденья вместе с подушкой на каркас подушки сиденья.
- Введите в зацепление крюк обивки подушки сиденья.
- Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.



4. ЗАКРЕПИТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ

- Прикрепите подушку сиденья в сборе к регулятору положения сиденья 4 болтами.

Момент затяжки: 18 Н·м (183 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

- Закрепите жгут проводов в подушке сиденья, как показано на рисунке.

5. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ №1

Установите защитный щиток подушки переднего сиденья №1 и закрепите его 2 винтами.

6. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННЮЮ ОБИВКУ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутреннюю обивку подушки переднего сиденья 3 винтами.

7. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Подсоедините разъем, а затем установите защитный щиток подушки переднего сиденья и закрепите его 4 винтами.

- Установите ручки переключателя электропривода сиденья.

8. УСТАНОВИТЕ ПОДГОЛОВНИК

9. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ

- Установите сиденье в автомобиль.
- Подключите разъемы электропривода сиденья и боковой подушки безопасности.

- Сдвинув сиденье до упора назад, установите внешний и внутренний болты с передней стороны сиденья.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

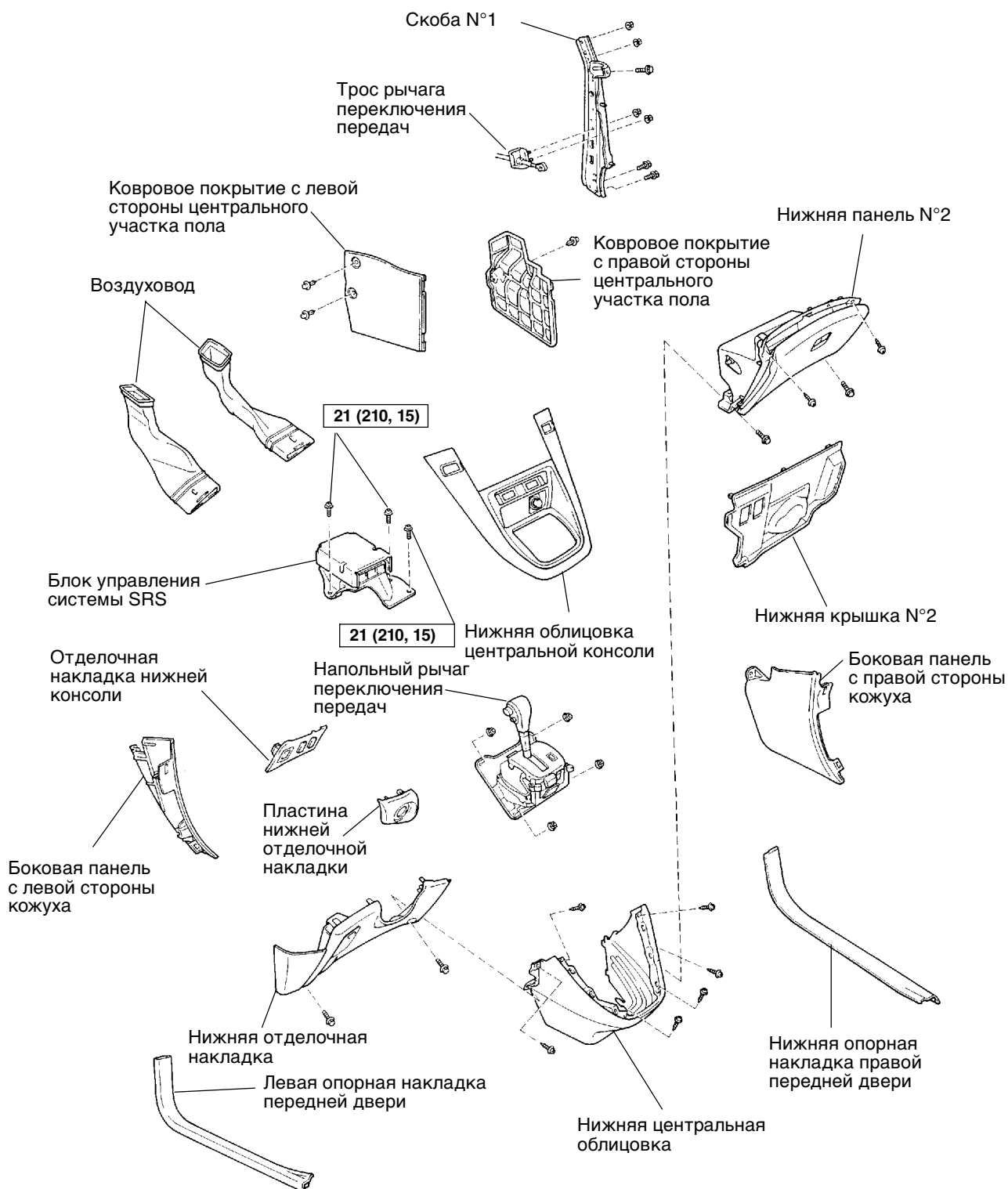
- Временно затяните болты на задней стороне, а затем затяните их полностью, начиная с болта на внутренней стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0K8-09



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H05126

СНЯТИЕ

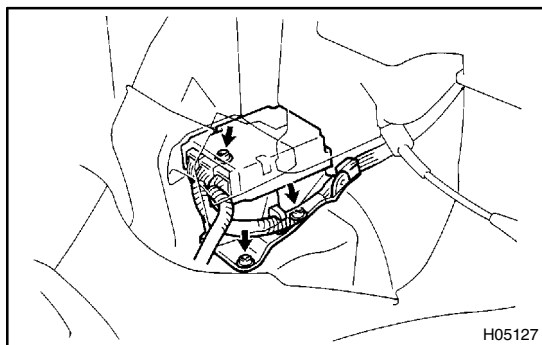
ПРИМЕЧАНИЕ:

Крышку или корпус ЭБУ или другого электрооборудования разрешается открывать только в исключительных случаях. (Если прикоснуться к выводам микросхемы, она может выйти из строя из-за разряда статического электричества.)

УКАЗАНИЕ:

Шаги 1 – 4 см. на стр. BO-126.

1. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ
2. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2
3. СНИМИТЕ НАПОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ
4. СНИМИТЕ СКОБУ №1



5. СНИМИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Отсоедините разъемы блока управления системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоедините разъемы при установленном блоке управления системы SRS.

- (b) При помощи ключа TORX, выкрутите 3 винта и снимите блок управления системы SRS.

Ключ TORX: T40 (Деталь № 09042-00020 или аналогичный инструмент от местного производителя)

ПРОВЕРКА

1. Автомобиль не попадал в аварию:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

2. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности не развернута:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

3. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности развернута:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Замените блок управления системы SRS (см. стр. DI-305).

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена блока управления системы SRS требуется в следующих случаях.

- Если SRS сработала при столкновении.
- Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность блока управления системы SRS.
- В случае падения блока управления системы SRS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки блока управления системы SRS приведена на стр. RS-52 и RS-55. Тщательно следуйте описанной процедуре.

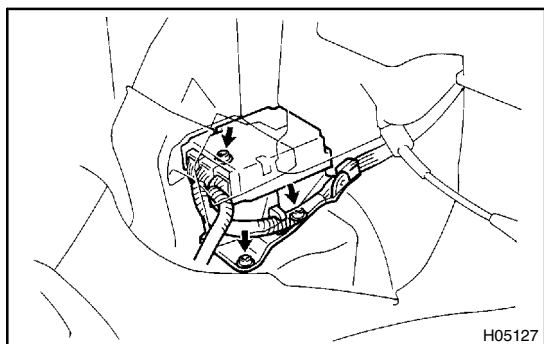
УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не используйте детали SRS от другого транспортного средства. Для замены используйте только новые детали.
- Не допускается повторное использование блока управления системы SRS после столкновения, в результате которого была развернута подушка безопасности.
- Запрещается ремонтировать датчик с целью дальнейшего использования.

УКАЗАНИЕ:

Шаги 2 – 9 см. на стр. BO-135.



1. УСТАНОВИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- (a) При помощи ключа TORX, закрепите блок управления системы SRS 3 винтами.

Ключ TORX: T40 (Деталь N° 09042-00020 или аналогичный инструмент от местного производителя)
Момент затяжки: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоедините разъемы блока управления системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Подсоединение разъема выполняется после установки блока.
- Блок управления системы SRS должен устанавливаться с соблюдением установленного момента затяжки.
- В случае падения датчика, а также при наличии трещин, вмятин и других дефектов кронштейна, корпуса или разъема, замените его.
- При установке датчика следите за тем, чтобы соответствующие провода не мешали другим узлам и не защемлялись между деталями.
- После установки подвигайте узел датчика, чтобы убедиться в отсутствии люфтов.

2. УСТАНОВИТЕ СКОБУ N°1

3. УСТАНОВИТЕ НАПОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

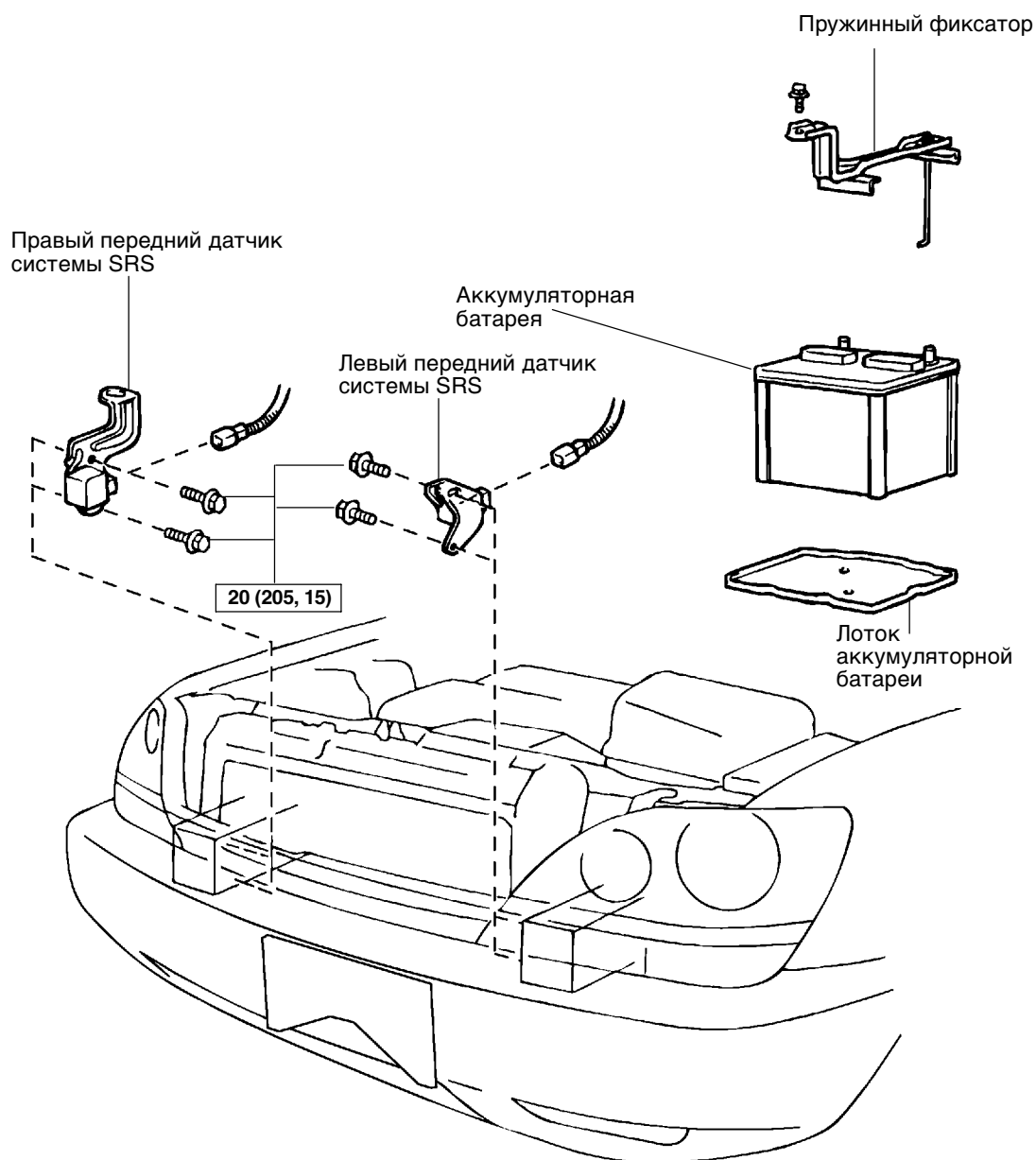
4. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ N°2

5. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0KD-07



T

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

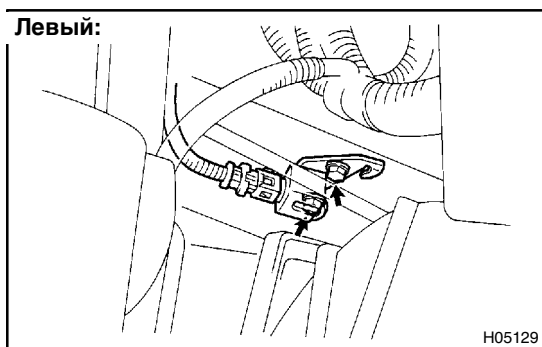
H17186

СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если замок зажигания находится в положении ON, при отсоединении разъема системы SRS регистрируется код DTC.
- Не используйте детали SRS от другого транспортного средства. Для замены используйте только новые детали.
- Не допускается повторное использование датчика системы SRS после столкновения, в результате которого SRS сработала.
- Запрещается ремонтировать датчик с целью дальнейшего использования.

Левый:



1. Левый:

СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

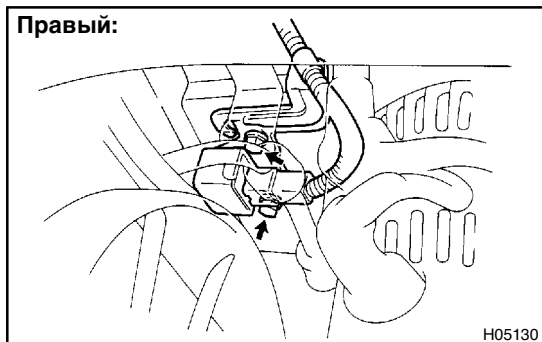
- Снимите пружинный фиксатор, аккумуляторную батарею и лоток аккумуляторной батареи.
- Отсоедините разъем переднего датчика системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоедините разъем при установленном датчике.

- Отверните 2 гайки, затем снимите передний датчик системы SRS.

Правый:



2. Правый:

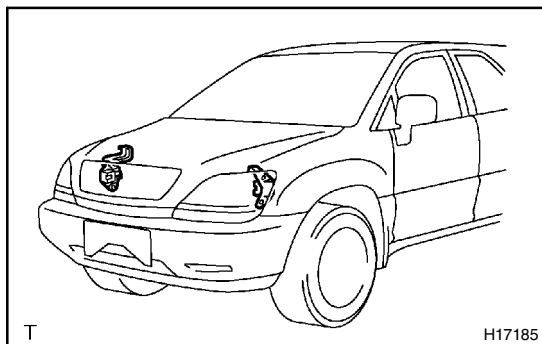
СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- Отсоедините разъем переднего датчика системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоедините разъем при установленном датчике.

- Отверните 2 гайки, затем снимите передний датчик системы SRS.



ПРОВЕРКА

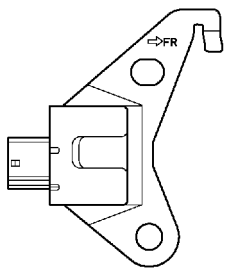
1. **Автомобиль не попадал в аварию:
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ
(ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ**

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

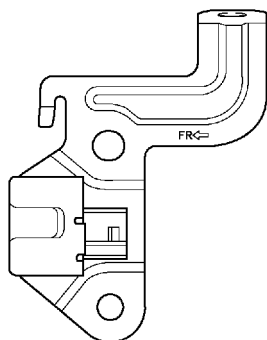
2. **Автомобиль попадал в аварию:
ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ
(ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ**

- (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
- (b) Если передняя решетка автомобиля или ее края повреждены и даже если подушка безопасности не развернулась, осмотрите передний датчик системы SRS и убедитесь в отсутствии следующих повреждений:
 - Деформация скобы.
 - Отслоение лакокрасочного покрытия скобы.
 - Трещины, вмятины и сколы корпуса.
 - Трещины, вмятины, сколы и царапины разъема.
 - Отслоение лакокрасочного покрытия этикетки и повреждение серийного номера.

Левый:



Правый:



СБОРКА

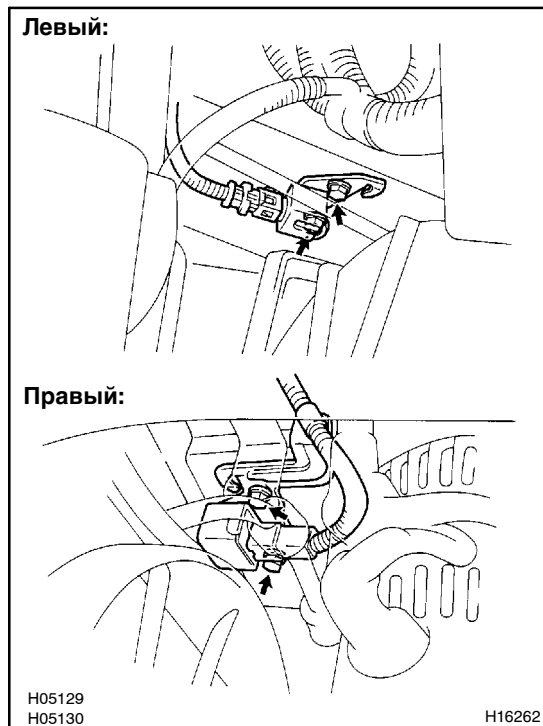
НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена переднего датчика системы SRS требуется в следующих случаях.

- Если SRS сработала при столкновении (замените левый и правый датчик).
- Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность переднего датчика системы SRS.
- Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность переднего датчика. (см. стр. RS-58).
- В случае падения переднего датчика системы SRS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки переднего датчика системы SRS приведена на стр. RS-57 и RS-60. Тщательно следуйте описанной процедуре.



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SRS

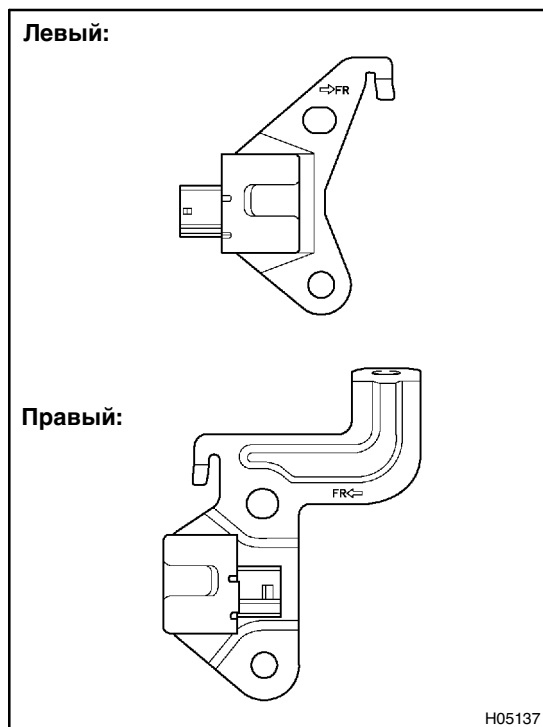
- (a) Закрепите передние датчики системы SRS при помощи 4 гаек.

Момент затяжки: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоедините разъемы передних датчиков системы SRS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Подсоединение разъема выполняется после установки датчика.
- Датчик системы SRS должен устанавливаться с соблюдением установленного момента затяжки.
- В случае падения датчика, а также при наличии трещин, вмятин и других дефектов кронштейна, корпуса или разъема, замените его.
- Передний датчик оборудован механизмом проверки электрических соединений. При подключении разъема убедитесь в том, что механизм надежно зафиксирован. В противном случае система диагностики выдаст код неисправности.



УКАЗАНИЕ:

Установите передний датчик таким образом, чтобы стрелка на его корпусе была направлена в направлении передней части автомобиля.

2. УСТАНОВИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

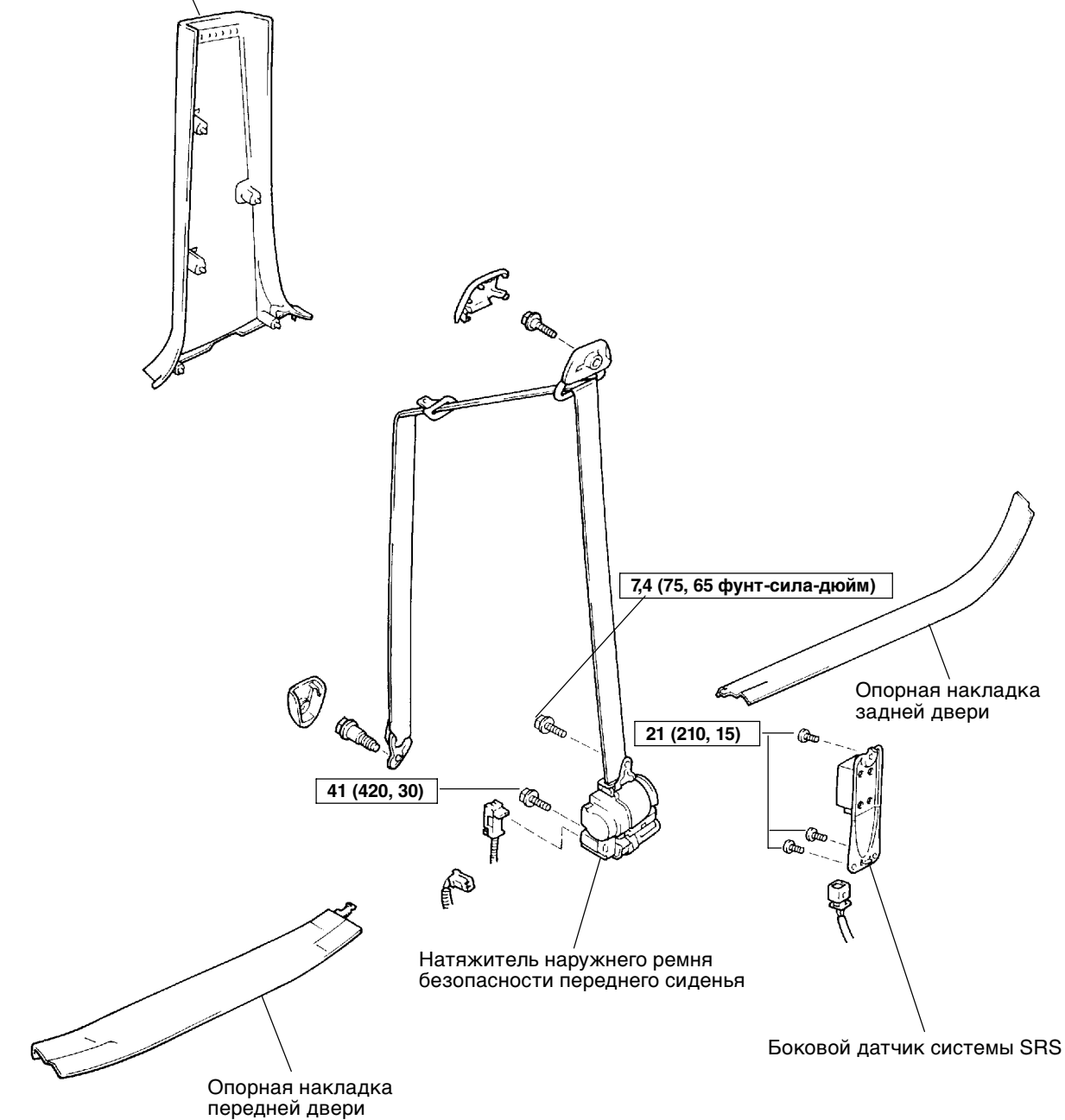
Установите лоток аккумуляторной батареи, аккумуляторную батарею и пружинный фиксатор.

БОКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

RS0K1-03

Нижняя облицовочная накладка
средней стойки кузова



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H05132

СНЯТИЕ

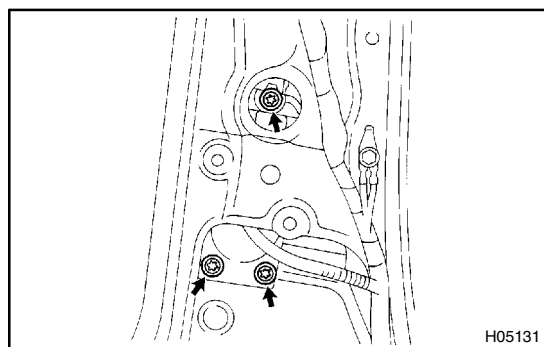
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если замок зажигания находится в положении ON, при отсоединении разъема системы SRS регистрируется код DTC.
- Крышку или корпус ЭБУ или другого электрооборудования разрешается открывать только в исключительных случаях.
(Если прикоснуться к выводам микросхемы, она может выйти из строя из-за разряда статического электричества.)

УКАЗАНИЕ:

Шаги 1 – 3 см. на стр. BO-145.

1. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
2. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
3. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОБЛИЦОВочную НАКЛАДКУ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
4. СНИМИТЕ НАТЯЖИТЕЛЬ НАРУЖНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
(см. стр. BO-189)



5. СНИМИТЕ БОКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

(a) Отсоедините разъем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоедините разъем при установленном датчике.

(b) При помощи ключа TORX выкрутите 3 винта и снимите боковой датчик системы SRS.

Ключ TORX: T40 (Деталь N° 09042-00020 или аналогичный инструмент от местного производителя)

ПРОВЕРКА

1. Автомобиль не попадал в аварию:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

2. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности не развернута:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

3. Автомобиль попал в аварию, подушка безопасности развернута:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Замените боковой датчик системы SRS (см. стр. DI-305).

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена бокового датчика системы SRS требуется в следующих случаях.

- Если боковая подушка безопасности была развернута при столкновении.
- Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность бокового датчика системы SRS.
- В случае падения бокового датчика системы SRS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки бокового датчика системы SRS приведена на стр. RS-62 и RS-65. Тщательно следуйте описанной процедуре.

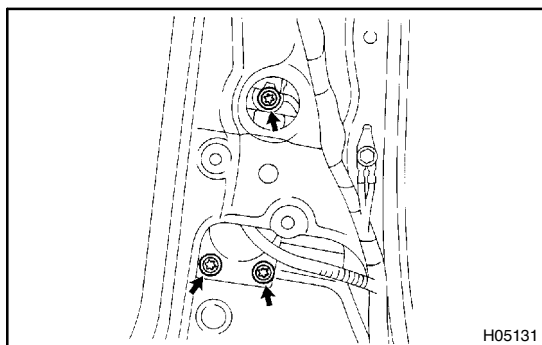
УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не используйте детали системы SRS от другого транспортного средства. В случае замены деталей используйте только новые запасные части.
- Не допускается повторное использование датчика системы SRS после столкновения, в результате которого подушка безопасности была развернута.
- Запрещается ремонтировать датчик с целью дальнейшего использования.

УКАЗАНИЕ:

Шаги 3 – 5 см. на стр. BO-150.



1. УСТАНОВИТЕ БОКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- (a) При помощи ключа TORX, закрепите боковую подушку безопасности 3 винтами.

Ключ TORX: T40 (Деталь N° 09042-00020 или аналогичный инструмент от местного производителя)
Момент затяжки: 21 Н·м (210 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоедините разъем.

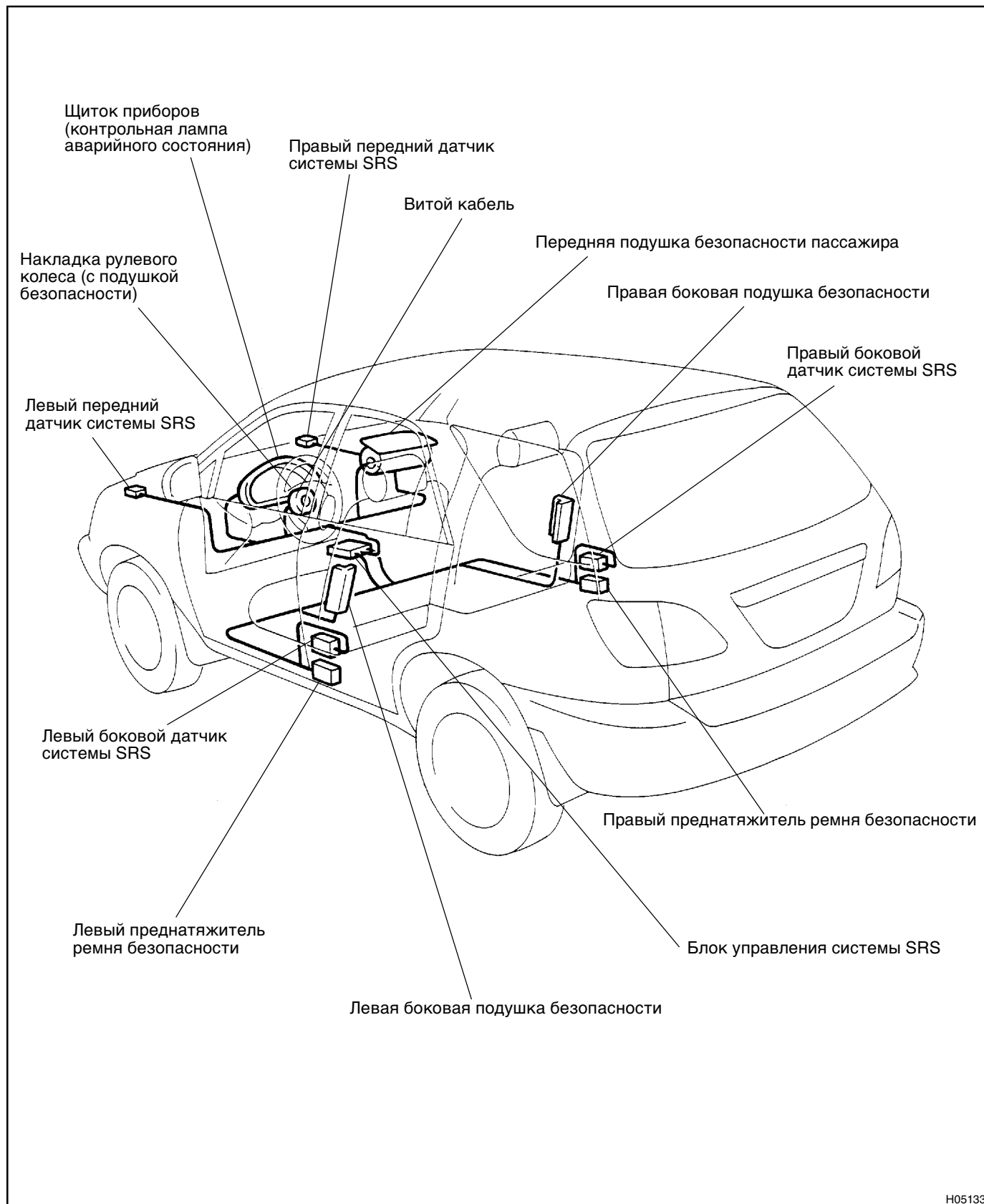
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Подсоединение разъема выполняется после установки датчика.
 - Датчик системы SRS должен устанавливаться с соблюдением установленного момента затяжки.
 - В случае падения датчика, а также при наличии трещин, вмятин и других дефектов кронштейна, корпуса или разъема, замените его.
 - При установке датчика следите за тем, чтобы соответствующие провода не мешали другим узлам и не защемлялись между деталями.
 - После установки подвигайте узел датчика, чтобы убедиться в отсутствии люфтов.
2. УСТАНОВИТЕ НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (см. стр. BO-197)
 3. УСТАНОВИТЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
 4. УСТАНОВИТЕ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
 5. УСТАНОВИТЕ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ

RS0KS-08



H05133

ПРОВЕРКА

УКАЗАНИЕ:

Жгут проводов системы SRS объединен со жгутом проводов панели приборов. Все разъемы системы окрашены в стандартный желтый цвет.

1. Автомобиль не попадал в аварию:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).

2. Автомобиль попадал в аварию:

ПРОВЕРЬТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СИСТЕМУ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

- (a) Выполните диагностическую проверку системы (см. стр. DI-305).
- (b) Проверьте наличие обрывов и оголенных проводников во всех проводах жгута проводов SRS.
- (c) Проверьте, нет ли трещин или сколов на жгуте проводов и разъеме системы SRS.

ЗАМЕНА

Замена жгута проводов или разъема требуется в следующих случаях.

- Если в ходе поиска неисправностей была найдена неисправность жгута проводов или разъема системы SRS.
- Если в ходе проверки деталей была найдена неисправность жгута проводов или разъема системы SRS (см. стр. RS-67).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если один из проводов жгута проводов системы SRS поврежден, замените весь жгут.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ВИТОЙ КАБЕЛЬ	RS-12
ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	RS-26
БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ..	RS-38
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS	RS-51
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS	RS-56
БОКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS	RS-61
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ	RS-66

